



BAGFAS BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 22.03.2022
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

TESİS YETKİLİSİ
HALİT KAMBUR
İMZA
MÜHÜR

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI.....	3
İÇİNDEKİLER.....	4
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ.....	7
EKLER.....	8
KISALTMALAR.....	9
TANIMLAR.....	10
SUNUŞ.....	11

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyon Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	TYER güncellemesi yapılmıştır.	03.10.2025	Ahmet Cayık	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					

İÇİNDEKİLER

1.GİRİŞ.....	11
2. SORUMLULUKLAR	17
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları.....	17
2.2 Taşıyanın sorumlulukları.....	17
2.3 Kıyı tesisi işleticisinin Sorumlulukları.....	17
2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları.....	19
2.5 Eğitim.....	19
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER	20
3.1 Kıyı Tesisi tarafından uygulanacak kuralların açıklaması.....	20
3.2 Yükleme emniyeti ile ilgili uygulamalar.....	23
3.3 IMSBC Kod kapsamındaki yükler.....	24
3.4 IBC Kod kapsamındaki yükler.....	25
3.5 Bagfaş Limanı için Özel Emniyet Hususları.....	26
4.TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI ..	28
4.1.Tehlikeli Yüklerin Sınıfları.....	28
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.	32
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin tehlike ikaz levhaları, turuncu plakalar, işaretler ve etiketler.	33
4.4.Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.	35
4.5.Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ayrıştırma tabloları.	36
4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.....	36
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI....	37
6. OPERASYONEL HUSUSLAR.....	37
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.	37
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.	38
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım	

oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.	39
7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	40
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.	40
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.	40
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.	41
7.4 Tehlikeli yük güvenlik bilgi formunun (SDS/GBF) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	42
7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.	42
7.6 Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler.	43
8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	43
8.1.Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.	43
8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.	45
8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler.	45
8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.	47
8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.	47
8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.	48
8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.	48
8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.	50
8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtlar.	50
8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.	51
8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.	51
8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.	51
8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.	52
9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ	52
9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.	52
9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.	53

10	DİĞER HUSUSLAR	54
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.....	54
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	54
10.3	Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).....	55
10.4.....	Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....	56
10.5	Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.	58
10.6	Kaza Önleme Politikası.....	58
10.7	EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)	58
10.8	MFAG.....	59

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

- Tablo 1.1 Tesis Bilgi Tablosu
- Tablo 1.2 Tehlikeli yük sınıflandırma tablosu
- Şekil 4.2 Ambalaj etiketleme
- Şekil 4.2.1 Araç etiketleme ve plakart takma örnekleri
- Şekil 4.3.2 Tehlike ikaz levhaları Şekil ve Renkleri
- Şekil 4.4.2 Ambalaj Kodlama
- Tablo 4.5 Gemi içi Ayrım Tablosu
- Tablo 4.6.1 Ayrı Depolama Tablosu

EKLER

- EK-001 Kıyı Tesisinin Genel Vaziyet Planı
- EK-002 Kıyı Tesisinin Genel Görünüş Fotoğrafları
- EK-003 Acil Temas Noktaları ve İletişim Bilgileri
- EK-004 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Genel Vaziyet Planı
- EK-005 Tehlikeli Yüklerin Elleçlendiği Alanların Yangın Planı-2
- EK-006 Tesisin Genel Yangın Planı
- EK-007 Acil Durum Planı
- EK-008 Acil Durum Toplanma Yerleri Planı
- EK-009 Acil Durum Yönetim Şeması
- EK-010 Tehlikeli Yükler El Kitabı
- EK-011 CTU ve Paketler için sızdırma alanları ve ekipmanları, giriş/çıkış çizimleri (KONMADI)
- EK-12 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri
- EK-013 Liman Başkanlığı, idari sınırları, demirleme yerleri ve kılavuz kaptan iniş/biniş noktalarının deniz koordinatları
- EK-014 Kıyı Tesisinde Bulunan Deniz Kirliliğine karşı Acil Müdahale Ekipmanları
- EK-015 Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Kullanım Haritası
- EK-016 Tehlikeli Yük Olayları Bildirim Formu
- EK-017 Tehlikeli Yük Taşıma Üniteleri (CTUs) için kontrol sonuçları bildirim formu
- EK-018 Acil Durum Müdahale personel Listesi
- EK-019 Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi İlave Yük Bildirimi

KISALTMALAR

IMO, Uluslararası Denizcilik Örgütü

UN, Birleşmiş milletler tarafından verilmiş, tehlikeli sayılabilecek her bir kimyasal malzeme için kullanılan eşsiz numaradır. IMDG kod tehlikeli mallar listesinin 1. Kolonunda yer alan dört basamaklı numaradır.

VHF, Deniz Bandı Telsiz

CTU KOD Yük Taşıma Birimlerinin emniyetli yüklenmesi

CSS Kod Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu

IBC KOD Dökme halde taşınan sıvı tehlikeli yükler

IMDG KOD, Denizde Taşınan Tehlikeli yükler Uluslararası Kodu

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı tehlikeli Dökme Yükler Uluslararası Kodu

GRAIN KOD Dökme tahıllar

TDC KOD Kereste yükler

IGC KOD Sıvılaştırılmış gazlar

TMGD, Tehlikeli yük Güvenlik Danışmanı

IBC (OHK) Orta Hacimli Konteyner

AFAD, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

SDS/GBF, Güvenlik Bilgi Formu

MOTAT, Mobil Tehlikeli Atık Takip Sistemi

CSC, Değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme

MARPOL: Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşmeyi,

S O L A S 74 Değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

TYUB Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodu

BLU Kod: Dökme Yük Gemilerinin Emniyetli Yüklenmesi ve Tahliyesine Yönelik Uygulama Kodunu,

TANIMLAR

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığını,

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde ya da üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla belirli sıcaklıktaki kapalı bir ortama, gaz halinde etki eden bir fümigantı belirli miktarda verme ve belirli bir süre ortamda tutma işlemini,

Gemi: Mevzuat veya taraf olduğumuz uluslararası sözleşmeler kapsamına giren gemileri,

Gemi ilgilisi: Donatan, işleten, kiracı, kaptan veya acenteleri ile donatanı temsile yetkilendirilmiş gerçek veya tüzel kişileri,

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

Kıyı tesisi: Gemilerin veya deniz araçlarının emniyetli bir şekilde yük alıp verebilecekleri veya barınabilecekleri, depolama alanları dâhil liman, rıhtım, iskele, yanaşma yeri, akaryakıt, sıvılaştırılmış gaz veya kimyasal boru hattı şamandırası veya platformu,

Konteyner: Emniyetli Konteynerler Hakkında Uluslararası Sözleşme (CSC Sözleşmesi) kapsamında geçerli standartlara uygun belgeye sahip yük taşıma teçhizatını,

Nem miktarı (MC): Dökme katı yüke ait numunenin toplam sıvı kütlesinin yüzdesi olarak ifade edilen su, buz veya diğer sıvılardan oluşan miktarı,

Taşınabilir azami nem (TML): IMSBC Kod Kısım 7.3.2'de belirtilen özellikleri haiz olmayan gemilerde taşınan sıvılaştırılabilir bir katı dökme yükün emniyetli şekilde taşınabilmesine engel olmayacak şekilde içerebileceği azami nem miktarını,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü denizyolunun yanı sıra karayolu veya demiryolu ile taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli yük;

1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,

2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,

3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,

4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,

5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

TMGD: Bakanlıkça yetkilendirilmiş tehlikeli madde güvenlik danışmanlarını,

TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

Yükleme emniyeti: Gemi ambarına veya gemi güvertesine yüklenen yük taşıma biriminin veya yükün emniyetli bağlanması ve istiflenmesi ile yük taşıma birimine yüklenecek yüklerin emniyetli bağlanması ve istiflenmesini,

Yükleten: Konşimento, denizyolu taşıma senedi veya çok modlu taşımacılık dokümanında “yükleten” olarak belirtilen gerçek veya tüzel kişi ile namına veya adına bir deniz nakliyat şirketiyle taşıma sözleşmesi yapılan gerçek veya tüzel kişiyi,

Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi veya taşıma işleri organizatörünü,

Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteynerini,

SUNUŞ

GİRİŞ

1.1. Tesise ait genel bilgiler; aşağıda sunulan tesis bilgi formunda belirtilen asgari bilgileri içermektedir.

TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş.
2	Tesis İşletmecisinin İletişim Bilgileri Adres: Telefon : Faks :	BANDIRMA GÜBRE FABRİKALARI A.Ş. Bandırma Erdek Karayolu 10 km. 10209 ERDEK/BALIKESİR TEL : 0 266 714 10 00 (4 hat) FAX: 0 266 714 10 05 info@bagfas.com.tr Tel: 0266 714 10 00 Fax: 0266 714 10 05
3	Tesisin Adı	BAGFAŞ Bandırma Gübre Fabrikaları A.Ş
4	Tesisin Bulunduğu İl	BALIKESİR
5	Tesisin İletişim Bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Bandırma Erdek Karayolu 10 km. 10209 ERDEK/BALIKESİR TEL : 0 266 714 10 00 (4 hat) FAX: 0 266 714 10 05 info@bagfas.com.tr bagfas@hs03.kep.tr
6	Tesisin Bulunduğu Coğrafi Bölge	MARMARA
7	Tesisin bağlı olduğu Bölge Liman	BANDIRMA BÖLGE LİMAN BAŞKANLIĞI

	iletişim detayları	TEL: 0.266.714 94 50		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye iletişim detayları	ERDEK BELEDİYESİ TEL:0.266.835 10 50		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesi adı	-----		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	05.11.2025		
11	Tesisin Faaliyet Statüsü (X)	KendiYükü ve ilave 3.řahıs	Kendi Yükü	3. řahıs
		(X)		
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	HALİT KAMBUR Tel: 0266 714 10 00 / 0.549.812 88 13 Fax: 0266 714 10 05 halit.kambur@bagfas.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları, (telefon, faks, e-posta)	ZAFER YALÇIN ,MUSTAFA TUNCAY , ENGİN ESIMERAY,HAşİM AYGEN, HAYRETTİN ABA, ERTAN KOCABİYİK, MÜNİR YILMAZ, MUSTAFA GÖKÇE Tel: 0266 714 10 00 Fax: 0266 714 10 05		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, , iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	AHMET CAYIK + 90 532 472 07 70 ahmet.cayik@atlastmgd.com.tr		
15	Tesisin deniz koordinatları	40 ⁰ 23' 43'' KUZEY/ 28 ⁰ 31' 00'' DOęU		
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler)	IBC KOD IGC KOD IMSBC KOD		
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler(16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır.İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı Bölge Liman Başkanlığına iletilecektir.Uygun bulunduğunda TYER'e eklenecektir)	IBC KOD kapsamında UN1830 Sülfürik Asit Çözeltisi UN1805 Fosforik Asit Çözeltisi IGC KOD kapsamında UN1005 Amonyak IMSBC KOD kapsamında UN2067 Amonyum Nitrat		
18	IMDG koda tabi elleçlenen yükler için sınıflar.	IMDG KOD a tabi yük elleçlenmemektedir.		
19	IMSBC koda tabi elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar.	Grup B Grup B ve C		

20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo Gemisi, Dökme Yük Gemisi, Kimyasal Tanker, Amonyak Yükü Taşıyan Sıvılaştırılmış Gaz Gemisi (LPG/LNG)	
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	1,5 km	
22	Tesisin demiryoluna mesafesi veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	10 Km. Demir Yolu bağlantısı yoktur.	
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	Eti Maden Sülfürik Asit Tesisleri, kuzeydoğu istikametinde ve yaklaşık 3,5 km mesafede	
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi(Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	Kuru Yük (ton/yıl)	Sıvı Yük (ton/yıl)
		2.000.000	1.500.000
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	HAYIR	
26	Hudut Kapısı var mı?(Evet/Hayır)	EVET	
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	EVET	
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	Kuru yüklerin Liman vinçleri ile 20T x 30...8m, Sıvı yüklerin boru hatları ile 400T/h tahliyesi yapılmaktadır.	
29	Depolama tank kapasitesi (ton)	Sülfürik Asit: 30.000 (Liman sahası dışında Fabrika Fosforik Asit: 36.500 (Liman sahası dışında Fabrika sahası içinde) Amonyak: 30.000 (Liman sahası dışında Fabrika sahası içinde)	
30	Açık depolama alanı (m2)	---	
31	Yarı kapalı depolama alanı (m2)	---	
32	Kapalı depolama alanı (m2)	36.500 m ² (Liman sahası dışında Fabrika sahası içinde)	
33	Belirlenen fumigasyon ve/veyafumigasyondan arındırma alanı (m2)	---	
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri Sağlayıcısının adı/unvanı, iletişim detayları	BADETAŞ BANDIRMA DENİZ TAŞIMACILIĞI TEL: 0 266 714 27 79	
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (EVET/HAYIR)	EVET	

36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi				Atık Türü	Kapasite (m3)
					Sintine suyu	10m3 (1 adet)
					Susuzlaştırılmış sintine tankı	25m3 (1 adet)
					Atık yağ tankı	10 m3 (1 adet)
					Slaç Tankı	10+15 m3 (2 adet)
					Zehirli sıvı madde tankı	20 m3 (1 adet)
					Çöp	Sabit 180 lt (0.18m3) hacimli 8 adet kategorilere ayrılmış atık saklama kabı ve 5 m3 hacminde mobil araç kasası
					Pissu	1 m3 hacminde mobil taşıma aracına bağlı tank ile mevcut evsel atıksu arıtma tesisine taşımaktadır
37	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ					
	Rıhtım İskele	Boy (metre)	En (metre)	Max. Su derinliği (metre)	Min. Su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı (DWT)
1	1.no.lu İskele					Kullanılmıyor.
	1.no.lu Rıhtım	125.6	15	12	11	Kullanılmıyor.
2	2.no.lu İskele					
	2.no.lu Rıhtım	125	22	17	13	35.000
	3.no.lu Rıhtım	125	22	16	12	40.000
	Boru hattının adı			Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
1	1 nolu iskele, 1 nolu rıhtım sülfürikasit boru hattı a) Ana besleme S.Asit hattı			1	117 m.	8"

	b) Rıhtım üzeri S.Asit hattı		15 m.	8"
2	1 nolu iskele, 1 nolu rıhtım fosforikasit boru hattı a) Ana besleme F.Asit hattı b) Rıhtım üzeri F.Asit hattı	1	30 m. 0 m.	8" 8"
3	1 nolu iskele 1 nolu rıhtım amonyak boru hattı a) Ana besleme Amonyak hattı b) Rıhtım üzeri Amonyak hattı	1	235 m. 16 m.	10" 10"
4	2 nolu iskele, 2 nolu rıhtım sülfürikasit boru hattı a) Ana besleme S.Asit hattı b) Rıhtım üzeri S.Asit hattı	1	288 m. 32 m.	8" 8"
5	2 nolu iskele, 2 nolu rıhtım fosforikasit boru hattı a) Ana besleme F.Asit hattı b) Rıhtım üzeri F.Asit hattı	1	286 m. 34 m	8" 8"
6	2 nolu iskele, 2 nolu rıhtım amonyak boru hattı a) Ana besleme Amonyak hattı b) Rıhtım üzeri Amonyak hattı	1	310 m. 46 m.	10" 10"
7	2 nolu iskele, 3 nolu rıhtım sülfürikasit boru hattı a) Ana besleme S.Asit hattı b) Rıhtım üzeri S.Asit hattı	1	268 m. 11 m.	8" 8"
8	2 nolu iskele, 3 nolu rıhtım fosforikasit boru hattı			
	a) Ana besleme F.Asit hattı	1	271 m.	8"
	b) Rıhtım üzeri F.Asit hattı		11 m.	8"

1.2 Kıyı tesisinde Elleçlenen ve/veya Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye, Elleçleme ve Depolama Prosedürleri (MARPOL EK-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBS Kod, GRAİN Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm, hurda, atık, yük atığı ve proje yüklere ilişkin ayrı ayrı oluşturulmuştur.)

1.2.1 PROSEDÜRLER:

- 001-Tehlikeli Yüklerin Tahmil Tahliye Prosedürü
- 002-Bagfaş Limanı Tehlikeli Madde Olay Yeri Bildirim Prosedürü
- 003-Bagfaş Limanı Gaz Ölçümü ve Gazdan Arındırma İşlemleri Prosedürü
- 004-Acil Durumlarda Bagfaş Limanında Yapılacak İşlemler ve Acil Tahliye Prosedürü
- 005-Bagfaş Limanı Bakım İşleri Prosedürü
- 006-Sıcak Çalışma Prosedürü
- 007-Bagfaş Kaza Prosedürü
- 008- Bagfaş Dökümantasyon Kontrol Ve Kayıt Prosedürü
- 009-Liman Sahası AN Gübresi Patlama Prosedürü
- 010-Liman Sahası Amonyak Sızıntı –Patlama Prosedürü
- 011-Liman Sahası Sülfürik ve Fosforik Asit Yanıklarında Yapılacak İşler Prosedürü
- 012-Atık Yönetim Prosedürü
- 013-Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Bildirim ve Özel İzin Prosedürü
- 014-Kaza Önleme Politikası
- 015-Katı Dökme Yüklerin Denizyolu İle Taşınması Prosedürü
- 016-Sıvı Dökme Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

2. SORUMLULUKLAR

Tehlikeli yük taşıma faaliyetinde bulunan tüm taraflar; taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için gerekli olan tüm önlemleri almak zorundadır. Bu kapsamda, "Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümündeki sorumlulukların neler olduğu ve nasıl yerine getirileceği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gerekleri bu bölümde ayrı ayrı açıklanmıştır. (Tüm tarafların sorumlulukları başlıklar altında bu bölümde ayrı ayrı açıklanmıştır.)

2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları

2.1.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.1.2 Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.

2.1.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

2.2 Taşıyanın sorumlulukları

2.2.1 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.2.2 Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.

2.2.3 Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

2.3 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları

2.3.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

2.3.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

2.3.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

2.3.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin

yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

2.3.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

2.3.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

2.3.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.3.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

2.3.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

2.3.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.3.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

2.3.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

2.3.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

2.3.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

2.3.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

2.3.16 İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.3.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur. 1.4S uyumluluk grubuna ait patlayıcı maddeler, Bölge Liman Başkanlığından alınacak izin ile en fazla 24 saat araç üzerinde bekletilebilir. 24 saati aşması muhtemel beklemeler için idareden özel izin talep edilmesi gerekir.

2.3.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

2.3.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Bölge Liman Başkanlığından izin alır.

2.3.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığına sunar ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

2.3.21 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

2.3.22 Kıyı tesisinde tehlikeli yük elleçlemesi faaliyetlerini “Kıyı Tesisi Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi hakkında Yönerge esaslarına göre 3 yıllık periyodlarla aldığı belge esaslarına göre yürütür.

2.3.23 Kıyı tesisi elleçlemesini yaptığı tehlikeli yüklere ait TMGD tarafından hazırlanan raporu 6 aylık periyodlarla idareye bildirir

2.3.24 TYUB ile alınan yetki kapsamındaki Paketli Tehlikeli Yükler, Sıvı Dökme Yükler ve Katı Dökme Yükler için tesis yöneticisi hariç en az ikişer kişi görevlendirilmiştir. Tesisteki her bir tehlikeli yük hakkında bilgi sahibi sorumlulardan en az birisi her vardiya sisteminde bulunmaktadır.

2.4 Gemi ilgisinin sorumlulukları

2.4.1 Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.

2.4.2 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.

2.4.3 Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.

2.4.4 Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.

2.4.5 Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personelinin bilgilendirir.

2.4.6 Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.

2.4.7 Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.

2.4.8 Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.

2.4.9 Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.

2.4.10 Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

2.4.11 İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

2.4.12 İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.

2.4.13 Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

2.4.14 Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

2.5 Eğitim

2.5.1 Bu Yönetmelik kapsamındaki yükleri elleçleyen kıyı tesislerinde çalışan personelin alması gereken eğitimler ile ilgili usul ve esaslar İdare tarafından belirlenir.

2.5.2 IMO tarafından zorunlu tutulan veya İdare tarafından uygun görülürse tavsiye niteliğindeki IMO eğitimlerinin uygulanması için gerekli çalışmalar İdarece yapılır.

2.5.3 Kıyı tesislerinde yapılan denetimlerde personelin bilgi ve becerilerinin yetersiz olduğu tespit edilirse İdare eğitimlerin tekrarlanmasını talep edebilir.

2.5.4 Bu madde kapsamındaki eğitimlerin pratik uygulamaları için öncelikle Bakanlığın imkânlarından yararlanılır.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYULACAK/UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

"Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik" in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlanacağı bu bölüm altında ayrı ayrı açıklanır.

3.1 Kıyı Tesisi tarafından uygulanacak kuralların açıklaması

3.1.1 Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.

Limana gelecek Tüm tehlikeli yük gemileri iskeleye yanaşmadan 24 saat önce Bandırma Bölge Liman Başkanlığına ve işletmeye Tehlikeli yük ile ilgili bildirimde bulunur. Bu bildirim yerel bir liman işletmesinden gelecek konteyner gemisi için ilgili işletmeden çıktığı gibi yapılır. Bölge Liman Başkanlığının izni olmadan gemiler iskele ve rıhtıma yanaştırılamaz.

3.1.2 Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.

Kıyidan Gemiye (shore to ship) bilgi maili gönderilmesi sorumluluğu acentalarda olduğundan gerekli bilgilendirme acentaya yapılmıştır. Yüke özel bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinden (TYER) gemi ilgilisi tarafından incelenebilir.

3.1.3 İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.

Tehlikeli yüklerin kıyı tesisine kabulünden en az 1 gün önce Liman müdürü tarafından yüke ait belgelerin beyannameler Acente ve Gümrük firmalarından kıyı tesisine teslim edilmesi istenir. Elleçleme yetkisi olmayan yükler için özel izin başvurusu kararı alındığında gecikmeksizin Denizcilik Genel Müdürlüğü ile iletişime geçilerek özel izin alınır ve Bölge Liman Başkanlığı durumdan haberdar edilir.

3.1.4 Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.

Liman Müdürünce; Limana kabul edilecek Tehlikeli yük/ler ile ilgili olarak;

1. Tehlikeli yükten kaynaklanan risk (GBF/SDS incelemesi yapılarak)
2. Kıyı tesisinde mevcut Tehlikeli yükler ile etkileşim,
3. Kıyı tesisine yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
4. İstif şartları
5. Ayırıştırma koşulları
6. Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı
7. Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği
8. Komşu tesislere veya komşu tesislerden etkileşim

Konuları güncel IMDG KOD/[IMSBS KOD](#)/[IBC KOD](#) dokümanları kapsamında ele alınarak kabul / ret veya yönetici kararı alınır.

Liman Müdürü tarafından tutulacak yük bilgileri aşağıdadır.

UN Numarası,
PSN (Uygun Sevkiyat Adı),
Sınıfı, (Alt grup bilgiler ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Alıcı,

Gönderici,
IMSBC Kod kapsamına giren yükler için Grup A (ve Grup A ve B), hangisi olduğu,
Gerekliyse Taşınabilir Azami Nem Sertifikası (TML) ve yükün nem sertifikası (MC)
IBC Kod kapsamına giren yükler için Bölüm 17 ve 18’de adları verilen yükler olup
olmadığı,
Yükün süpalan elleçlenip elleçlenemeyeceği
İlave Bilgiler (parlama noktası, tutuşma derecesi, viskozite, zehirlilik vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolandığı
Limanda kalış süresi

3.1.5 Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.

Blu Kod Annex 1 deki form ile tanker olması durumunda Pre-Arrival Questionnaire Form For Tankers formu operasyon müdürlüğü tarafından gemi kaptanına gönderilir ve Ship / Shore Safety Checklist for Loading or Unloading Dry Bulk Carriers BLU Code Appendix 3 formu ve Pre-Arrival Ship To Terminal Information Form Blu Code Annex-1 formları ile mutabakat yapılarak gemi rıhtıma yanaştırılır.

3.1.6 Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.

IMO DGD formu (konşimento) ve Tahliye/Yükleme Listesi acenta tarafından gönderilmekte olup gümrük komisyoncusu tarafından konteyner içindeki tehlikeli yükün Güvenlik Bilgi Formu (SDS) tarafımıza gönderilir. Güvenli işlem yapılabilmesi adına sahadaki personel tarafından bu bilgi formunun Türkçe olmasına dikkat edilir. ADR-IMDG mevzuatı gereği DGD formu gönderici firma tarafından hazırlanıp, tehlikeli yükü karayolunda taşıyan taşıyıcı firma tarafından da araçta bulundurulmaktadır.

3.1.7 Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren Taşıma Evrakı/ IMO DGD (Dangerous Goods Decleration) kontrol eder.

Kıyı tesisine tehlikeli yük taşıyan araçlar tesise girişte kapı görevlilerince sürücünün SRC-5 belgesi kimlik kartı, Taşıma evrakı, turuncu plaka ve tehlike etiketleri kontrol edilir. Tehlikeli yük taşıyan taşıma araçlarının üzerinde levhaların kontrolü Puantör tarafından yapılır. ADR kuralına uygun gelmeyen tehlikeli yükler liman sahasına Kabul edilmez.

3.1.8 Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez.

22 Ocak 2016 Tarih ve 29601 sayılı Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’nin 5. Maddesinde yer alan IMDG farkındalık ve göreve yönelik eğitimler personellere Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş kuruluşlar tarafından verilmektedir. Mevcut eğitim kayıtları İnsan Kaynakları Departmanı tarafından tutulmaktadır. Tehlikeli yükler ile çalışan personellerin eğitimleri düzenli bir şekilde verilmekte olup (İSG&Çevre, IMDG, İş Başı, İşe Giriş eğitimleri vb.) eğitim kayıtları İnsan Kaynakları Departmanı tarafından tutulmaktadır.

3.1.9 Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.

Tehlikeli Yük Elleçlemesinde kullanılan tüm ekipmanlar, boru hattı, esnek hortumlar, vinçler dahil Teknik personel tarafından bakım tutumları yapılmakta belirli periyodlarla kalibrasyonları yapılmakta ve kayıtları tutulmaktadır. Ekipmanları kullanan çalışanların MYK yetki belgeleri, işbaşı eğitimleri ve İSG eğitimleri ve Tehlikeli yük eğitimleri yapılmış olup tazeleme eğitimleri de süresi içinde tamamlanmakta ve kayıtları İSG ve İnsan Kaynakları tarafından tutulmaktadır.

3.1.10 Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.

Tehlikeli yük elleçlemesinde görevli liman çalışanları, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişileri, yükleme,boşaltma, ve geçici istifleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. Detaylı açıklamalar bu rehberin 9. Kısmında bulunan “İş sağlığı ve Güvenliği” başlığı altında verilmiştir. Liman personeli dışında ilgililer ve 3. Kişiler yapacakları işlemlerde tehlikeli yüke ait SDS Formu ve/veya Acil durum kartında belirtilen Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) kullanmak zorundadır.

3.1.11 Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.

Liman sahamızda Dökme sıvı yükler için 2 nolu iskele, 2 nolu rıhtım, Katı dökme yükleri taşıyan gemiler için 2 nolu iskelenin 2 ve 3 nolu rıhtımları tehlikeli yük elleçleme rıhtımları olarak belirlenmiş ve izinler alınmıştır. Bu rıhtımlar dışında tehlikeli yük elleçlenmemektedir. Depolama yapılmamaktadır.

3.1.12 Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.

Rıhtımlarda yangına karşı hidrant ve Acil bırakma kaplini, vücut duşu, acil ikaz butonları ve Usturmacılar yapılmıştır.

3.1.13 Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.

Liman Müdürlüğü, sevkiyat veya tehliyesini yaptığı tüm tehlikeli yüklerle ilgili güncel listesini tutmakta ve istendiğinde gerekli tüm dokümanlarıyla birlikte açıklayacak durumdadır.

3.1.14 Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

Kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında depolama veya geçici depolama faaliyeti yürütülmemektedir. Elleçleme ve geçici depolama esnasında karşılaşılan herhangi bir risk durumunda derhal Bandırma Bölge Liman Başkanlığına bilgi verilmektedir. Kapalı alanlarda tehlikeli yüklerin geçici elleçlemesine izin verilmemektedir. Verilmesi halinde klas kuruluşundan belge alınması ve her yıl periyodik olarak belgenin geçerli tutulması gerekmektedir.

3.1.15 Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları Bölge Liman Başkanlığına bildirir.

Kapalı alanlara giriş prosedürüne göre kontrol listesi doldurulmadan ve güvenlik önlemleri alınmadan hiçbir personelin girişine izin verilmemektedir. Kapalı alanlara giriş için kullanılan kayıtlar üç yıl saklanmak zorundadır. Tehlikeli yük ile ilgili yaşanan kazalar Bölge Liman Başkanlığına sözlü ve yazılı olarak bildirilmektedir.

3.1.16 İdare ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

Resmi makamlarla devamlı olarak işbirliği yapılmakta olup, Denetim ve kontrollerde her türlü destek verilmektedir.

3.1.17 Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.

Kıyı tesisimizde Sınıf 1, Sınıf 6,2 ve Sınıf 7 tehlikeli yükler elleçlenmemektedir.

3.1.18 Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

Kıyı tesisimizde konteyner elleçlemesi yapılmamaktadır. Bu nedenle yük taşıma birimleri için alınmış bir aksiyon bulunmamaktadır.

3.1.19 Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce Bölge Liman Başkanlığından izin alır.

Sıcak iş ve işlemler ile ilgili Bandırma Bölge Bölge Liman Başkanlığından izin alınarak, Sıcak İşler Prosedüründe belirtilen tedbirler alınarak işlem yapılır.

3.1.20 Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığına sunar ve Bölge Liman Başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.

Gemilerde acil durumda yapılacaklarla ilgili Römorkaj ve Pilotaj hizmeti ile ilgili Acil Durum Planında güncellemeler yapılarak gerekli bilgilendirme yapılmıştır.

3.1.21 Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

Konteyner elleçlemesi yapılmamaktadır. Buna bağlı olarak konteyner iç yüklemesi limanımızda yapılmamaktadır,

3.2 Yükleme emniyeti ile ilgili uygulamalar

3.2.1 Yüklerin gemiye emniyetli yüklenmesini sağlamak üzere yükün cinsine göre BLU Kod ve BLU Manual, Yük İstifi ve Güvenliği için Emniyetli Uygulama Kodunu (CSS Kod), Yük Taşıma Birimlerinin Paketlenmesi için Uygulama Kodu (CTU Kod) ve Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodu (TDC Kod) hükümlerine uyulmaktadır.

3.2.2 Yüklerin istiflenmesi ilgili mevzuat ve taraf olduğumuz uluslararası sözleşmelere uygun olarak gerçekleştirilmektedir.

3.2.3 Gemi, yükleme sınırı markası dikkate alınarak yükleme sınırından daha fazla yüklenemez. Bandırma Bölge Bölge Liman Başkanlığınca böyle bir durumun tespiti halinde geminin seyre çıkmasına izin verilmez ve gemi ilgilisi hakkında 22 nci madde kapsamında idari işlem yapılır.

3.2.4 Elleçleme operasyonundan önce yükleme-boşaltma planı, gemi kalkmadan önce ise yüklenen yük miktarının tespiti için draft sörvey veya kantar sörveyi sonuçları gemi ilgilisi tarafından Bölge Liman Başkanlığına sunulur. İdare veya Bölge Liman Başkanlığı draft sörvey veya kantar sörveyi raporunun yetkili bir gözetim firmasından alınmasını talep edebilir.

3.2.5 Özellikle tek ambarlı dökme yük gemileri olmak üzere dökme yük gemilerindeki yükün, ambarın tabanına yayılacak şekilde (haplama yapılarak) yüklenmesi sağlanarak geminin stabilitesinin olumsuz etkilenmesini önleyici tedbirler alınır.

3.2.6 Geminin yapısının aşırı gerilmeye maruz kalmaması için yük ve balast suyu düzeninin yükleme veya boşaltma operasyonu boyunca izlenmesi sağlanır.

3.2.7 Geminin meyilsiz olmasına dikkat edilir, ancak yükleme esnasında bir meyil (yana yatma) gerekiyorsa bunun olabildiğince kısa süreli olması sağlanır. Geminin yapısal olarak zarar görmesinden sakınmak amacıyla onaylı stabilite buklete uygun biçimde dengeli yüklenmesi ve boşaltılması sağlanır.

3.2.8 Yük elleçleme operasyonunu etkileyebilecek olumsuz meteorolojik ve oşinografik şartlarda elleçleme operasyonu kaptan tarafından şartlar düzelinceye kadar durdurulur.

3.2.9 Ağır yükün hafif yükün üzerine konulması, sıvı yükün kuru yükün üzerine konulması, kötü kokulu yüklerin kokusunun diğer yüklere sirayet etmesi gibi durumları engellemek için diğer yüklere zarar verebilecek özelliklere sahip yükler, ayrım kurallarına uyularak yüklenir.

3.2.10 Yüklerin gemiye yüklenmesi, istifi, ayrımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanması ve devam ettirilmesini sağlamak amacıyla SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 5.6 uyarınca katı ve sıvı dökme yükler haricindeki tüm yükler, yük birimleri ve yük taşıma birimleri İdare veya yetkilendirilmiş klas kuruluşları tarafından İdare adına onaylanmış Yük Bağlama El Kitabına (Cargo Securing Manual) uygun şekilde yüklenir, istiflenir ve emniyet altına alınır.

3.3 IMSBC Kod kapsamındaki yükler

3.3.1 SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.1 uyarınca tehlikeli katı dökme yüklerin taşınması ile ilgili tüm belgelerde “dökme yük sevkiyat isminin” kullanılması zorunludur, yükün ticari ismi tek başına yeterli değildir. Bunun için IMSBC Kod Kısım 4 teki deklarasyon yük ilgilisi tarafından kıyı tesisine ve gemi ilgisine teslim eder.

3.3.2 Tehlikeli katı dökme yükleri taşıyan gemilerde, SOLAS Bölüm VII Kısım A Kural 7.2.2 uyarınca gemideki tehlikeli yükleri, yerleri ile birlikte gösteren bir yük manifestosu veya özel liste bulunmalıdır. Gemideki bütün tehlikeli yüklerin yerini gösteren ve sınıflarını belirten ayrıntılı bir istif planı (Fal Form 7), anılan yük manifestosu veya özel liste yerine kullanılabilir.

3.3.3 SOLAS Bölüm XII Kural 10 uyarınca, katı dökme yüklerin yoğunluğu, yük gemiye yüklenmeden önce yük ilgilisi tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye ek olarak beyan edilir. 1.780 kg/m³ ve üzeri yoğunluktaki katı dökme yüklere ilişkin gereklilikleri sağlamadıkları sürece SOLAS Bölüm XII Kural 6 kapsamındaki gemiler için yoğunluğu 1.250 kg/m³ ile 1.780 kg/m³ arasında bulunan tüm katı dökme yüklerin yetkilendirilmiş bir test firması tarafından yoğunluk ölçümü yapılmış olmalıdır. Bu yük yoğunluğu testi, yükleme limanı Türkiye’de ise Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş bir laboratuvar (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) tarafından yapılabilir.

3.3.4 IMSBC Kod kapsamında Grup A (ve Grup A ve B) yüklerin (Grup C yükler için bir kısıtlama bulunmamaktadır) kıyı tesislerinde elleçlenmesi ve gemide taşınabilmesi için aşağıdaki şartlar aranır:

a) Yükleme limanının yetkili idaresince yetkilendirilmiş kuruluşlarca düzenlenmiş olan, yüke ait taşınabilir azami nem (TML) sertifikası ile yükün nem miktarı (MC) sertifikası veya beyanı, yük ilgilisi tarafından gemi ilgililerine teslim edilir. Yükleme limanı Türkiye’deyse TML testi Türk Akreditasyon Kurumunca akredite edilmiş (TS EN ISO/IEC 17025: 2017) bir laboratuvar tarafından yapılır. TML sertifikası, TML test sonucunu veya bu sonucun yer aldığı test raporunu içerir. Bu dokümanların birer kopyası ilgili Bölge Liman Başkanlığı ve kıyı tesisi işleticisi tarafından alınarak saklanır ve İdare tarafından yapılan denetimlerde talep edilmesi halinde sunulur.

b) Yük gemideyken MC değerinin TML'den daha az olmasını sağlamak için nem içeriğini örnek alma, test etme ve kontrol etme prosedürleri, gemi ilgilisi tarafından

IMSBC Kod hükümleri dikkate alınarak hazırlanır. Bu prosedürlerin onaylanması ve uygulanmasının kontrolü Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır. Prosedürün onaylandığını belirten belge gemi ilgisine verilir.

c) Grup A yüklerin yalnızca yükleme sırasındaki gerçek MC değerinin o yüke ait TML değerinden düşük olması halinde gemiye yüklenmesi kabul edilebilir. MC değeri TML değerinden fazla olan Grup A yükler, ancak IMSBC Kod Kısım 7.3.2’de belirtilen özellikleri haiz gemilerde taşınabilir.

ç) TML testi, Grup A yükün gemiye yüklenme tarihinden önceki altı ay içerisinde yapılır. Yük bileşiminde veya karakteristiğinde herhangi bir sebeple değişiklik olması halinde yeni bir test gerçekleştirilir.

d) Grup A yükün MC testi için numune alma ve test yapma, yükün gemiye yüklenme tarihine mümkün olan en yakın zamanda olmalıdır ve bu süre asla yedi günden fazla olamaz. Test ile yükleme arasındaki zaman zarfında ciddi bir yağmur ya da kar yağarsa yükün MC değerinin TML değerini aşmadığını teyit etmek için nem miktarı testi tekrar edilir.

3.3.5 IMSBC Kod kapsamındaki katı dökme yüklere ait bilgilerin yük ilgilileri tarafından SOLAS Bölüm VI Kısım A Kural 2’ye uygun şekilde gemi ilgililerine sağlanması gerekir.

3.3.6 Tehlikeli katı dökme yüklerden kaynaklanan kazalara müdahale etmek için uygun acil müdahale talimatları gemide bulundurulmalıdır.

3.3.7 IMSBC Kod’da bulunmayan bir katı dökme yükün taşınması ve bildirimi ile ilgili usuller İdarece belirlenir.

3.3.8 Elleçleme operasyonları esnasında yükün, denizi kirletmesine engel olmak amacıyla rıhtım kenarları parampet benzeri yükseltilecek, veya gemi ile rıhtım arasında branda çekilecektir.

3.3.9 BLU Kod ek-3 te bulunan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi her dökme yük gemisi için hazırlanır ve iki yıl süresince saklanır.

3.4 IBC Kod kapsamındaki yükler

3.4.1 IBC Kod kapsamındaki yüklerin taşınmasında görev alan tüm paydaşlar yükün IBC Kod Bölüm 17 ve 18’de belirtilen ürün adını ve özelliklerini kullanır ve yükle ilgili belirtilen tüm yükümlülöklere uyar. IBC Kod kapsamına giren ve Bölüm 17 ve 18’de adları verilen yüklere ilişkin güncellemeler her yıl aralık ayında IMO tarafından yayımlanan MEPC.2 sirkülerleri ile takip edilir.

3.4.2 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde IBC Kod Bölüm 16.2’de belirtilen belgeler bulundurulur.

3.4.3 IBC Kod Bölüm 14.1.1 hükmü gereği, yükleme veya boşaltma operasyonunda görev alan gemi insanları için yeterli sayıda ve uygun özellikte EN 943-1:2015+A1:2019 ve TS EN 943-2:2019 standardını karşılayan koruyucu ekipman bulundurulur. Bu ekipman büyük önlük, uzun kollu özellikli eldiven, uygun ayakkabı, tüm vücudu kaplayan kimyasal geçirmez giysi ve gözlere tam uygun gözlük veya yüz maskesini içerir.

3.4.4 IBC Kod kapsamındaki yükleri taşıyan gemilerde, iş elbiseleri ve koruyucu giysiler kolay erişilebilecek yerlerde ve özel dolaplarda muhafaza edilir. Operasyonlar sırasında kullanılmış olan donanımlar yaşam mahallerinde bulundurulmaz. Ancak kamaralar, sık kullanılan koridorlar, yemek bölümleri ve ortak banyolar gibi yaşam alanlarından yeterli şekilde ayrılmış özel dolaplarda olmak koşuluyla koruyucu giysiler yaşam mahallerinde de muhafaza edilebilir.

3.4.6 Asfalt ürünleri hariç olmak üzere IBC Kod Bölüm 17’de bulunan tablonun “zararlılar (hazards)” başlıklı “d” sütununda “emniyet (safety)-S” ibaresi bulunan zararlı tehlikeli sıvı dökme yükler, kıyı tesislerinde supalan olarak elleçlenemez. Bu yükler,

ancak boru hatları vasıtasıyla gemilerden tesiste bulunan tanklara tahliye edilerek ve bu tanklardan da kara tankerlerine dolum yapılarak elleçlenebilir. Kara tankerlerinden gemilere yüklemelerde de aynı kural geçerlidir.

3.4.7 Tehlikeli yük elleçlemesi yapılan rıhtımlarda 200 metre mesafede bir adet kombine vücut ve göz duşu bulunmaktadır.

3.4.8 ISGOTT' ta bulunan Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi rehberine uygun olarak uygulanmaktadır.

3.5 Bagfaş Limanı için Özel Emniyet Hususları

3.5.1 Bagfaş Limanı, tehlikeli maddelerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar. Limanda görev yapan sorumlu kişiler tarafından, Form 004-Gemi sahil emniyet kontrol listesi formu iskeleye yanaşan tüm gemilere uygulanır.

3.5.2 Tehlikeli maddeler, uygun şekilde transferi sağlanır. EK-008'de sunulan Tehlikeli Maddeler el kitabı gemi, ve iskele ve çevresinde görev yapan tüm personelin ulaşacağı noktalarda bulundurulmaktadır.

3.5.3 Limanda gemilerin yanaşmasına yardımcı olacak ve acil durumlarda kullanılmak üzere hazır bekletilen iki adet römorkör bulunmaktadır, EK-009'da Liman hizmet gemilerinin envanteri sunulmuştur.

3.5.4 Acil durumlarda, EK-007'de sunulan acil durum yönetim şemasındaki kişilerin koordinatörlüğünde, EK-005'de sunulan Acil Durum Planına uygun hareket edilir. Diğer personel; Ek-006'da sunulan Acil Durum Toplanma Yerleri Planına uygun hareket eder.

3.5.5 Gemi veya İskeleden kaynaklanabilecek, deniz ve çevresine ulaşan, sızıntı ve dökünler için detaylı 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun gereğince Risk değerlendirilmesi ve acil durum planı hazırlanmıştır. Bu kanun kapsamındaki çevreye zararlı olabilecek acil durumlara ilk müdahale EK-011'de sunulan "Liman Tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları ile yapılır. Ancak sızıntı durumunda öncelikle, EK-13'te sunulan Acil Durum Sızıntı Planı uygulanarak Liman sahasında bulunan kişilerin can emniyeti sağlanır.

3.5.6 Tehlikeli madde elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer. (EK-012 Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanım Haritası)

3.5.7 Tehlikeli madde elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur. EK-004 Tesisin Genel ve tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı sunulmuştur.

3.5.8 Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak Bölge Liman Başkanlığının onayına sunar. (Ek-006 Acil Toplanma yeri sunulmuştur)

3.5.9 Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür. (Ek-004'te Tesis Genel ve Tehlikeli Yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı sunulmuştur.)

3.5.10 Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları Bölge Liman Başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur. (Prosedür 004- Acil Durum prosedürü sunulmuştur.)

3.5.11 Bu madde hükümlerinin denetimi, Bölge Liman Başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

3.5.12 11.01.2016 tarihli ve 29601 sayılı Resmî Gazetede yayımlanan Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği'ne göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

3.5.13 Deniz ve karayoluyla liman sahasına gelen IMDG Koda tabi Sınıf 1 Patlayıcılar, Sınıf 2 Gazlar ve Sınıf 7 Radyoaktif maddelerin tahliye ve yüklemesi yapılmayacaktır.

3.5.14 Liman sahasında, IMDG Kod Sınıf 6.2 bulaşıcı maddelerin depolanması yasaktır. Sınıf 6.2 kapsamındaki yükler sadece gemilerden taşıma ünitesine bağlı olarak supalan olarak tahliye edilir veya gemiye yüklenecekse direk kapıdan giriş yaparak araç üstünden gemiye (supalan) yüklenir.

3.5.15 IMDG Kod kapsamındaki sınıf 5.1 oksitleyici maddelerden olan suni gübre yükü supalan olarak tahmil/tahliye edilecek olup, liman sahasında depolanmayacaktır.

3.5.16 Liman sahasında, Sınıf 6.1 Zehirli ve 6.2 Bulaşıcı Maddelerin iç boşaltması ve dolumu yapılmayacaktır.

3.5.17 Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin kıyı depolama yerlerinde sigara içmek, ateş yakmak, kaynak gibi kıvılcım çıkarıcı işler yasaktır. Ayrıca, Form 003-Sıcak Çalışma İzin Formu doldurulmadan çalışanlar riskli bölgelerde çalışmalarına izin verilmez.

3.5.18 Liman sahasında, tehlikeli madde depolama sahası ve istifi bulunmamaktadır.

3.5.19 Tehlikeli maddeler konveyör (AN Gübresi) ve kapalı boru hatları (Amonyak, Sülfürik Asit, Fosforik Asit) içerisinde birbirlerine karışmayacak şekilde ilerlemektedir.

3.5.20 AN Gübresi tahliyesi esnasında kazaların önlenmesi veya kaza etkilerinin azaltılması amacıyla Prosedür 009-Liman Sahası AN Gübresi Patlama Prosedürü oluşturulmuştur.

3.5.21 Amonyak boru tahliye sızıntı durumunda, Prosedür 010-Amonyak sızıntı-patlama prosedürü uygulanır.

3.5.22 Yangın, sızıntı veya diğer problemlerin her tür olası kaynağını ortadan kaldırmak için karşı hazırlıklı olmak için rutin kontroller yapılmaktadır. (Ek-13 Acil Durum sızıntı planı sunulmuştur.)

3.5.23 Liman sahası için Prosedür 011- Sülfürik Asit ve Fosforik Asit yanıklarında Yapılacak işler prosedürü oluşturulmuştur.

3.5.24 Tehlikeli yüklerin bulunduğu Liman sahası; sürekli 7/24 kamera ile güvenlik personelinin devriye turları ile gözetimi altında tutulmaktadır.

3.5.25 Tehlikeli yüklerin geçtiği Limanda, tahmil/tahliye operasyonları dışında yapılacak tüm işler Liman Müdürlüğünün iznine bağlıdır.

3.5.26 Herhangi bir kaza veya sızıntı olması durumunda, Prosedür 002-Olay yeri bildirim prosedürüne uygun hareket edilir ve Form 001-Kaza olay yeri bildirim formu doldurulur. Çalışanların ve çevredeki insanların yaralanmaları durumunda, Form 002-Kaza ve meslek hastalığı bildirim formu doldurularak kayıtlar saklanır.

3.5.27 Liman rıhtımlarına yanaşan gemiler ile kıyı tesisi arasında güçlü bir iletişim mevcut olup, gemi personelinin liman sahasının risklerine maruz kalmadan dışarı çıkış ve girişlerini temin etmek amacıyla; gemi personelinin rıhtımlardan ana liman kapısına intikalleri için ring ulaşım hizmeti verilmektedir. Form 004-Gemi sahil emniyet kontrol listesi formu iskeleye yanaşan tüm gemilere uygulanır.

3.5.28 Gemi personelinin liman sahasında yürümesi yasak olup, bu husus rıhtımların belirli yerlerine asılan tabelalar ile belirtilmiştir. Liman personeli için ayrılmış ve işaretlenmiş yaya yürüme yolları mevcuttur.

3.5.29 Gemi rıhtım geçişi için geminin borda iskelesi kullanılacaktır.

3.5.30 EK-001'de sunulan Kıyı Tesisinin ve tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanların genel vaziyet planı gerekli yerlere asılmıştır.

3.5.31 EK-003'de sunulan Acil temas noktaları ve iletişim bilgileri İskele kontrol odasına asılmıştır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1.Tehlikeli Yüklerin Sınıfları

4.1.1Tehlikeli Yük Tipleri

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78 Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketli taşınan madde ve nesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri, ifade etmektedir.

Birleşmiş Milletler Model Yönetmeliklerine göre global olarak Tehlikeli yüklere ait sınıflar Sınıf 1'den Sınıf 9'a kadar olan maddeler, karışımlar ve nesnelerdir. Bu yüklerin çoğu deniz kirletici kabul edilirler. Bir deniz kirleticisi suda yaşayan sucül organizmaları degrade eden bir madde "olarak tanımlanır.

Genellikle kimyasallar bu kodlara tabidir ve sahip oldukları en baskın tehlikelere göre 1'den 9'a kadar mevcut sınıflardan birine atanırlar.

4.1.2 IMDG Koda GöreTehlikeli Yüklerin Sınıflandırılması

Sınıflandırma, gönderici/nakliyecisi veya uygun yetkili otorite tarafından yapılır. IMDG Kodu tehlikeli yükleri aşağıdaki şekilde sınıflandırır :

Sınıf 1: Patlayıcılar

Bölüm 1.1: Kütlesel patlama tehlikesi olan madde ve nesneler

Bölüm 1.2: Kütlesel patlama tehlikesi olmayan ancak saçılma tehlikesi olan madde ve nesneler

Bölüm 1.3: Yangın tehlikesi olan, küçük bir patlama veya küçük bir saçılma tehlikesi veya her ikisi birden olan, ama kütle halinde patlama tehlikesi olmayan maddeler ve nesneler.

Bölüm 1.4: Belirgin bir tehlike içermeyen maddeler ve nesneler

Bölüm 1.5: Kütle halinde patlama tehlikesi olan ancak hassasiyeti çok az olan maddeler

Bölüm 1.6: kütlesel patlama tehlikesi olmayan son derece duyarsız nesneler

Sınıf 2: Gazlar

Sınıf 2.1: yanıcı gazlar

Sınıf 2.2: yanıcı olmayan, zehirli olmayan gazlar

Sınıf 2.3: zehirli gazlar

Sınıf 3: Yanıcı sıvılar

Sınıf 4: Yanıcı katılar; anında kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler; suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkaran maddeler

Sınıf 4.1: yanıcı katılar, kendinden tepkimeli maddeler ve duyarsızlaştırılmış katı patlayıcılar, polimerleştirici maddeler

Sınıf 4.2: kendiliğinden alev almaya yatkın maddeler

Sınıf 4.3: suyla temas ettiğinde yanabilir gaz çıkartan maddeler

Sınıf 5: Oksitlenmeye neden olan maddeler ve organik peroksitler

Sınıf 5.1: oksitlenmeye neden olan maddeler

Sınıf 5.2: Organik peroksitler

Sınıf 6: Zehirli ve bulaşıcı maddeler

Sınıf 6.1: zehirli maddeler

Sınıf 6.2: bulaşıcı maddeler

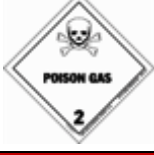
Sınıf 7: Radyoaktif materyal

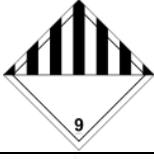
Sınıf 8: Aşındırıcı maddeler

Sınıf 9: Muhtelif tehlikeli yükler ve nesneler

Sınıfların ve bölümlerin sayısal sırası tehlike derecesini göstermez.

Sınıf 1		
	1	Patlamalar veya piroteknik etkiler üretmek için kullanılan patlayıcı maddeler ve ürünler
Alt-Sınıflar		
	1.1	Kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.2	Şiddetli projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.3	Yangın, patlama veya projeksiyon tehlikesi taşımayan ancak kitlesel patlama tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.4	Küçük yangın veya projeksiyon tehlikesi taşıyan patlayıcılar
	1.5	Bir kitlesel patlama tehlikesi taşıyan darbeye duyarsız maddeler,
	1.6	Darbeye son derece duyarsız maddeler

Sınıf 2		
	2.1	Yanıcı gaz
	2.2	Yanıcı ve zehirli olmayan gaz
	2.3	Toksik veya zehirli gaz
Sınıf 3		
	3	Yanıcı Sıvılar
Sınıf 4		
	4.1	Yanıcı katılar
	4.2	Kendiliğinden yanıcı katılar
	4.3	Su ile temas halinde yanan maddeler
Sınıf 5		
	5.1	Yükseltgen (Oksitleyici) madde
	5.2	Organik peroksit
Sınıf 6		
	6.1	Zehirli maddeler

	6.2	Bulaşıcı maddeler
Sınıf 7		
	I	Kategori I – Beyaz (sembolü 7A)
	II	Kategori II – Sarı (sembolü 7B)
	III	Kategori III – Sarı (sembolü 7C)
	Bölünebilir	Kritiklik güvenlik endeksi etiketi (sembolü 7E)
Sınıf 8		
	-	Aşındırıcı
Sınıf 9		
	-	Muhtelif Tehlikeli yükler
	-	Batarya

Tablo 4.1.2 Tehlikeli yük sınıflandırma tablosu

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.

Ürünlerin üzerindeki işaretler, etiketler ve/veya plakartlar kullanıcıya yönelik tüm iletişim kanallarıdır.

Bu iletişim kanalları, kullanıcıya sevkıyat veya ürün özelliklerini anlatır. IMDG Kodu sevkıyatların yetkilendirilmesinin yanı sıra ön bildirim, işaretlemeler, etiketler ve belgelere (manueller, elektronik bilgi işlem veya elektronik bilgi değişim teknikleri ve plakart takma) ilişkin net prosedürler sağlar.

Kod, mallar uygun şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş, plankart takılmış ve onaylı bir belgesi olmadıkça hiç kimsenin tehlikeli mallara taşıma sağlayamayacağını açıkça belirtmektedir. Tehlikeli malların taşımalarını yapanlar yük üzerinde açıkça UN Numarası ve uygun sevkiyat adını belirtmelidir. Deniz kirletici madde mevcudiyeti durumunda, "sevkiyata eşlik eden belgede deniz kirletici" sözcüğü bulunmalıdır. Bu gereklilik, bu malların karıştığı bir kaza durumunda durumla uygun şekilde başa çıkmak için gerekli acil prosedürleri belirlemek amacıyla özellikle önemlidir. Deniz kirletici yüklerin mevcudiyeti durumunda, gemi kaptanının MARPOL 73/78 gereklerine uyması gerekmektedir.

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin tehlike ikaz levhaları, turuncu plakalar, işaretler ve etiketler.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin plaka, marka ve etiketleri IMDG Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Tehlikeli yüklere ilişkin plaka, levha, marka ve etiketler IMDG Kod 5. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Gerektiği şekilde markalanmamış, etiketlenmemiş, plakalanmamış tehlikeli yüklere ve yük taşıma birimlerine işlem yapılmaz. Bu tip tehlikeli yükler için oluşan tüm masraflar yük ilgisine rücu edilir.

4.3.1 Etiketler

IMDG Kodu, tehlikeli yük taşıyan tüm ambalaj, paket ve bidonların etiketlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Etiketler, bu renklerin beyaz, turuncu, mavi, yeşil ya da kırmızı ya da bu renklerin bir kombinasyonu halinde bir eşkenar dörtgen şeklindedir. Tehlike Sınıfını gösteren semboller de gereklidir. Genel olarak, her bir etiket, alt yarı ve üst yarı olarak iki parçaya ayrılmıştır. Üst yarı, mal(ların) sınıfının sembolü ve alt yarı da metin, sınıf veya bölüm numarasının sembolüdür. Etiketlerin minimum boyutları 10 cm x 10 cm'dir. Etiketler paketin üzerine sıkıca yapıştırılmalıdır ve kolayca görüleceği şekilde yerleştirilmelidir. Etiketlerin kalitesi dışarıda bozulmayacak ve tüm taşıma süresince ve en az üç ay denizde değişmeden kalacak şekilde olmalıdır.

Tehlikeli malların birden fazla risk teşkil edebilir olması nedeniyle, "ikincil risk etiketleri" kullanmak da gereklidir. Bu etiketler, renk, şekil ve semboller açısından birincil risk taşıyanlar ile aynıdır. IMDG Kodu bu hususta bir şey söylüyor olsa da, bazı ülkelerde sınıf sayısı sadece birincil risk etiketinde belirtilir ve ikincil risk etiketinde sınıfı numarası bulunmaz. Bu, ikisini birbirinden ayırt etmek için etkili bir yoldur.

4.3.2 Tehlike İkaz Levhaları

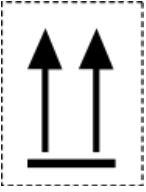
IMDG Kodu tehlikeli mal içeren tüm "kargo taşıma ünitelerinin" tehlike ikaz levhalarıyla işaretlenmesi gerektiğini belirtmektedir. Bu bağlamda, yük taşıma üniteleri, konteynerler, sıvılar için konteynerler, tank araçlar, karadan mal taşıma araçları, tanklı demiryolu vagonları, intermodal taşımacılık için sevkedilen mal tanklarıdır. Tehlike ikaz levhaları, etiketlerin şekil, renk ve sembolleri aynıdır, ancak boyutları 25 x 25 cm'dir. Tehlikeli mal taşıyan konteynerler ve tüm Sıvı ve gaz tankların "Birleşmiş Milletler numarası" olması gerekir. UN numarası dört basamaklı olup, tehlikeli olarak tanımlanmış ve sınıflandırılmış tüm mallar için Birleşmiş Milletler tarafından atanan numaradır.

Tehlikeli yükleri taşıyan konteynerlerde, en az her tarafında bir tane ve ünitenin her bir ucunda bir tane tehlike ikaz levhaları (bu demek ki, dört tarafında) bulunmalıdır. Raylı vagonlar, en azından her iki taraftan tehlike ikaz levhaları ile işaretlenmelidir.

Yük konteynerleri, treylerler ve portatif tanklar dört taraftan tehlike ikaz levhaları ile işaretlenmiş olmalıdır

Karayolu Taşıtlarında hem arkada hem de her iki tarafta uygun tehlike ikaz levhaları bulunmalıdır.

Diğer işaretler

	Yükselmiş sıcaklık belirtir (100°C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta sıvı halde ya da 240 °C'ye eşit ya da bunun üzerindeki bir sıcaklıkta katı halde)
	Tehlike-tanımlama numaralı ve UN Numaralı turuncu-renkli plakalar
	Siyah ve kırmızı renkli yönlendirme okları

Deniz kirleticilerle ilgili Plakartlar

	IMDG Kodu tarafından "Deniz kirleticiler" olarak sınıflandırılan tehlikeli yükleri içeren paketler ve yük taşıma üniteleri burada gösterilen işaretleri taşımalıdır ve dayanıklı olmalıdır. Bunlar malların risk etiketleri veya risk plakartlarına yakın yerleştirilmelidir. Deniz kirletici işaretlemelerinin boyutları paketlerin her bir tarafı için 10 cm ve yük taşıma birimlerinin her bir tarafı için 25 cm minimum olmalıdır.
---	--

Şekil 4.3.2 Tehlike İkaz Levhaları Şekil ve Renkleri

4.4.Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.

4.4.1Ambalaj Grupları, Sınıflandırma Kriterleri

Deniz taşımacılığında tehlikeli mallar tarafından sunulan riskler bunların ambalajı ile ilişkilidir, bu yüzden bunlar güvenli, iyi tasarlanmış, üretilmiş ve iyi durumda olmalıdır. Bu yük nedeniyle yaralanmalar yaşanması pek olası değildir, ancak yük zarar görürse tehlikeli yüklerin veya buharlarının serbest kalması mümkündür.

Paketler/konteynerler aşağıdaki şartlara uygun olmalıdır:

- Taşıdığı yükten etkilenmemelidir.
- Deniz nakliyesi ile ilgili kaba işlem ve risklere dayanmak için yeterince güçlü olmalıdır.
- Yağmur, rüzgar ve deniz suyuna dayanabilmelidir.
- Taşıdıkları yükler için kullanılabilir ve yeterli olmalıdır.
- İyi durumda olmalıdır.
- Doğru şekilde işaretlenmiş, etiketlenmiş ve işaretli olmalıdır.

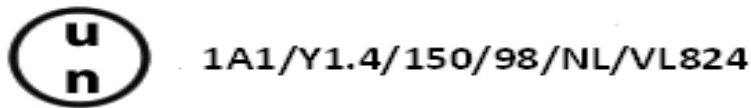
Paketleme amaçları için, sınıf 1, 2, 5.2, 6.2 ve 7 ile sınıf 4.1 kendiliğinden reaksiyona giren maddeler hariç diğer tüm sınıflara ait tehlikeli yükler, temsil ettikleri tehlike derecesine göre üç "ambalaj grubuna" ayrılmıştır:

- Ambalaj Grubu I – Yüksek tehlike seviyesi PG I
- Ambalaj Grubu II – Orta tehlike seviyesi PG II
- Ambalaj Grubu III – Düşük tehlike seviyesi PG III

4.4.2 UN Ambalaj ve Onay İşareti

Çoğu paket ayrıca ambalajı tasarım tipine uygun olarak üretilmiş ve ilgili Birleşmiş Milletler performans standartlarına uygun olarak test edilmiş olduğunu doğrulayan UN ambalaj onay işareti taşıması gerekir. Örneği aşağıdadır.

Şekil 4.4.2 Ambalaj kodlama



4.5.Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ayrıştırma tabloları.

Limanımızda Konteyner ile paketli yüklerin elleçlemesi yapılmamaktadır. Tehlikeli yüklere ilişkin gemide istif ve ayrıştırma usulleri, IMDG Kod 7. kısımda detaylı şekilde açıklanmaktadır. Bu istif ve ayırım hükümlerine uymak gemi kaptanının sorumluluğudur. Ayrıştırma Tablosu şekilde olduğu gibidir.

SINIF	1.1 1.2 1.5	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	4	2	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Alev alabilen gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve zehirli olmayan gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Alev alabilen sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Alev alabilen katılar 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendiliğinden yanıcı maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas ettiğinde tehlike arz edenler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Toksik (zehirli) maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Mikrop bulaştırıcı maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radioaktif maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı(korozif) maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Diğer tehlikeli maddeler ve eşyalar 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Tablo-4.5
Gemi içi ayırım tablosu

4.6 Ambar Depolarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma mesafeleri ve ayrıştırma terimleri.

Kıyı kenar çizgisinin deniz tarafında bulunan ambar depolarında tehlikeli yük depolaması yapılmamaktadır. Tehlikeli yükler konveyör veya boru hatlarıyla elleçlenmektedir.

5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere;

Tehlikeli yük sınıfları,
Tehlikeli yüklerin paketleri,
Ambalajları,
Etiketleri,
İşaretleri ve paketleme grupları,
Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
Ayrıştırma terimleri,
Tehlikeli yük belgeleri,
Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli yük El Kitabı hazırlanarak **EK-10** da sunulmuştur.

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.

6.1.1 Bandırma Bölge Liman Başkanlığınca kısıtlama olmadığı sürece tehlikeli yük taşıyan gemiler gece- gündüz limana giriş-çıkış yapabilirler.

6.1.2 BAGFAŞ Limanına yanaşmak isteyen gemiler ve Liman Personeli için, EK-010 İskele gemilerin demirleme yerleşim planı sunulmuştur. Gemi yanaşmasında ve yük tahliyesi sırasında, Prosedür 001- Tahmil Tahliye Prosedürüne uygun işlem yapılır. Gemi Personelinde Ek-008 Tehlikeli Maddeler El kitabı bulunmalıdır. Acil bir durumda Ek-003 Acil Temas Noktaları ve iletişim bilgileri iskelede asıldır.

Tehlikeli yük yükleme veya tahliyesi için gece ve gündüz alınması gereken tedbirler aşağıdaki gibidir;

GÜNDÜZ:

- Acenteden gelen yük MSDS'i kontrol edilir.
- Kılavuz römorkaj teşkilatı ile geminin bilgilendirmesi yapılır.
- IMDG Kod kitabından yükün UN numarasına bakılarak, tehlikeli yük listelerinden yükün özellikleri kontrol edilir.
- Çalışacak personelin giymesi gereken kıyafetler belirlenir. (EK-012 KKD kullanım haritası)

- IMO sınıfı Kolluk kuvveti, İtfaiye refakatine gerek duyuluyorsa (Sınıf 1) acente ile görüşülür ve gemi yanaşma tarih ve saatlerinde limanda olup olmayacakları görüşülür.
- Yük liman sahasına incekse, ineceği bölge yükün özelliğine göre risk analizi yapıp hazır hale getirilir.
- Yükün sahaya inmesi esnasında, sahada indirileceği bölgede gereken güvenlik önlemleri alınarak, bu önlemlerin sürekli kontrolü sağlanır.
- Gemi yanaşması liman vardiya amirinin gemiyi iskelede bekleyerek, liman planlamanın verdiği pozisyona göre güvenli yanaştırması kılavuz römorkaj teşkilatı ile iletişim halinde yapılır.(EK-010 İskele Gemi demirleme planı)
- Kaptan ile önceden gelen MSDS bilgisi ve istediği diğer önlemlerin olup olmadığını görüşülür.
- Tahliyenin ve yüklemenin yapılacağı ambarlar kararlaştırılır.
- Bu ambar ve yükün hazır olduğu liman ve gemi personeli tarafından kontrol edilir.
- Tahliye/ yükleme İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı refakati ile tamamlanır.

GECE:

- Gece koşullarında, gündüz koşullarına ilaveten rıhtım ve yükün indirileceği sahanın güvenlik ve aydınlatma kontrolü gerçekleştirilir.
- Yükün indirileceği alana güvenlik şeridi çekilecekse, çekilen güvenlik şeridi Liman güvenliği tarafından sürekli kontrol edilir. Gece ve gündüz koşullarında güvenlik grupları sahayı kontrol eder.
- Denizden gelebilecek tehlikelere karşı her iki koşulda gemi üzerine hakim noktalara gözcü yerleştirilir.
- Geminin tamamen tahliye edildiğinin veya yüklemenin tamamlandığının kontrolü liman personeli tarafından yapılır ve kaptanla ve acente yüklenecek noktaların tespiti yapılarak IMDG kod esaslarına göre yükleme gerçekleştirilir. Yükleme tamamlandıktan sonra plotaj ve römorkaj ile görüşülüp geminin güvenli bir şekilde limandan ayrılması sağlanır.

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.

6.2.1 Hiçbir patlayıcı veya toplu sıvı yüklerin yükleme işlemleri ne fırtınalı havalarda ne de su ile temas ettiği takdirde, yağmur yağarken tehlikeli biçimde reaksiyon gösterecek açık muhafazasız halde yapılmaz.

6.2.2 Su ile temas edilmesi durumunda yanıcı ya da zehirli buharlara dönüşen ya da eş zamanlı patlamaya neden olan olabilecek tehlikeli katı dökme yükler, mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır. Bu tarz yükler, yalnızca kuru hava koşulları altında elleçlenir.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama

sahalarında kıvılcım oluşturan/olusturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.

6.3.1 Tesisimizde bir sıcak iş gerçekleştirmeden önce, sıcak iş gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak işi gerçekleştirmek için liman müdürlüğü tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olacaktır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak iş yerinin detaylarını da içerecektir.

6.3.2 Liman müdürlüğü tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya arayüz sorum(luları) ile birlikte gemi ve/veya arayüz tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de alırlar.

6.3.3 Bu ek güvenlik önlemleri, şunları içerecektir:

6.3.3.1 Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve ari olmaya devam edeceğinden ve oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren, lokal alanların ve yanındaki alanların incelenmesi ve yeniden inceleme sıklığı;

6.3.3.2 Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı yüklerin çalışma alanlarından ve bitişindeki alanlardan uzaklaştırılması. Söz konusu alanlardan uzaklaştırılacak maddelere; kireç, slaç, tortu ve diğer olası yanıcı maddeler de dahildir.;

6.3.3.3 Yanıcı yapı malzemelerinin (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan kaplamaları) kazayla tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması.

6.3.3.4 Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların, çalışma alanlarından bitişindeki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla; açık boruların, boru geçişlerinin, valflerin, derzlerin, boşlukların ve açık parçaların kapatılması ve sızdırmazlığının sağlanması.

6.3.4 Her çalışma alanının girişinin yanı sıra, çalışma alanının yanındaki alana da sıcak iş yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılacaktır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak işte yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılacak ve bu çalışanlar tarafından açık bir şekilde anlaşılır olacaktır.

6.3.5 Sıcak iş gerçekleştirirken,

6.3.5.1 Koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılacaktır; ve

6.3.5.2 Sıcak iş yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanları hazır bulundurulacaktır.

6.3.6 Sıcak iş esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşabilecek olduğu yanındaki alanların yanı sıra sıcak iş alanında da etkili bir yangın kontrolü gerçekleştirilecektir.

6.3.7 Sıcak iş ve işlemler ile ilgili ilave daha detaylı bilgiler ve prosedürler için özellikle “Petrol Tankerleri ve Terminalleri için Uluslararası Emniyet Rehberi (ISGOTT)” dokümanına başvurulacaktır. ISGOTT ve Çalışma İzni Prosedürüne uygun olarak tesis ve iskele üzerinde yapılacak çalışmalar için izin verilecektir.

6.3.8 Sıcak çalışma iş ve işlemlerine ilişkin Prosedür uygulanacaktır.

7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

7.1.1 Tehlikeli Yüklerle ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

IMDG Code Denizde Taşınan Tehlikeli yükler Uluslararası Kodu

IMSBC Code Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu

MARPOL 73/78 Değiştirildiği şekli ile Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi Uluslararası Sözleşmesi, 1973/78

S O L A S 74 Değiştirildiği şekliyle 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi

Yük taşıma birimlerinin (CTU'lar) doldurulması için IMO/ILO/UNECE Kılavuzları

IBC Code Denizde Tehlikeli Kimyasallar taşıyan gemilerin yapım ve donatım Uluslararası kodu

IGC Code Denizde sıvılaştırılmış gaz taşıyan gemilerin yapım ve donatım uluslararası kodu

7.1.2 Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerle ilgili belgeler IBC Kod, IMSBC Kod, IGC Kod ve diğer ilgili mevzuat hükümlerine uygun olmak zorundadır. Yukarıda belirtilen dokümanlar ile birlikte tehlikeli yüklere ilişkin diğer ilgili dokümanlar liman tesisimizde yazılı veya elektronik ortamda bulundurulmaktadır.

7.1.3 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yükler ile ilgili olarak Operasyon Bölümü; Limana gelen, Limandan gönderilen, Limanda depolanan, Limanda geçici olarak depolanan Tehlikeli yüklere ilişkin tüm kayıtları eksiksiz olarak oluşturacak ve talep edildiğinde gösterebilecek şekilde muhafaza edecektir. Tehlikeli yük kayıtları bilmesi gereken personel ile sınırlıdır.

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulması prosedürleri.

7.2.1 Limanımızda elleçlenen Tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde Operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Taşıma İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
IMSBC Kod kapsamına giren yükler için Grup A (ve Grup A ve B), hangisi olduğu,
Gerekirse Taşınabilir Azami Nem Sertifikası (TML) ve yükün nem sertifikası (MC)
IBC Kod kapsamına giren yükler için Bölüm 17 ve 18'de adları verilen yükler olup olmadığı,
Yükün süpalan elleçlenip elleçlenemeyeceği
Deniz Kirleticisi olup olmadığı,
Alıcı,
Gönderici,

Konteyner / Ambalaj , numarası,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolandığı
Limanda kalış süresi

7.2.2 Bu bilgiler Bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

7.3.1 Planlama, Operasyon Müdürlüğü koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Taşıma İsmi,
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
IMSBC Kod kapsamına giren yükler için Grup A (ve Grup A ve B), hangisi olduğu,
Gerekliyse Taşınabilir Azami Nem Sertifikası (TML) ve yükün nem sertifikası (MC)
IBC Kod kapsamına giren yükler için Bölüm 17 ve 18’de adları verilen yükler olup olmadığı,
Yükün süpalan elleçlenip elleçlenemeyeceği
Deniz Kirletici olup olmadığı,
Konteyner / Ambalaj , numarası,
Mühür numarası,
İlave Bilgiler (Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler)
Liman Sahasında nerede depolanacağı, Sahamızda elleçlenip elleçlenemeyeceği,

7.3.1.1 Bu bilgiler puantörler, Vardiya Amirleri, Depo görevlileri ve bilmesi gereken personele, İSG ve TMGD ye Terminaller/Evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

7.3.1.2 Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon bilgilendirilerek Göndericiye ve yük ilgisine Tehlikeli yük ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket ve tehlike ikaz levhalarının düzeltilmesi talimatı verilir.

7.3.2 Tesise Gelecek Tehlikeli Yükler İçin Yapılacak Hazırlıklar

Tehlikeli yük bildirimi yapılmasına müteakiben liman Müdürlüğünce tahmil/tahliyenin planlaması yapılır. Bu planlama kapsamında;

- a. Yükleme, boşaltma ve depolama operasyonlarında görev alacak liman personelinin, SDS formunda belirtilen kişisel koruyucu donanım (KKD) ile teçhizi için hazırlık yapılır,
- b. Acil Durum Plan ve prosedürleri kontrol edilir,
- c. Tahmil/tahliye için rıhtım tefriki yapılır,
- d. Tehlikeli yükün sınıfı, ana ve ek tehlikeleri, tehlike grubu hakkında bilgi alınır,
- e. Bildirimi yapılan tehlikeli yüke ait bilgi ve belgeler kontrol edilir.

7.3.4 Limana Sahasına Gelen Tehlikeli Yüklerin Kontrolü

İlgili yük acentesi tarafından Türkçe SDS Malzeme Güvenik Bilgi Formu, Emergency Card, liman işletmesine gönderilir. IMSBC Kod, IBC Kod, IGC Kod ve ADR kapsamında, taşıma ünitelerindeki tüm sınıflandırma, istifleme- ayrıştırma, plakalandırma, etiketleme, ambalajlama kontrol edilir. Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Göndericiye ve yük ilgisine Tehlikeli yük ve araç ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket ve tehlike ikaz levhalarının düzeltilmesi talimatı verilir.

Kara yoluyla gelen yüklerde:

İlgili yük araç ile liman sahasına giriş yapar ise;

- a) Araç, fiziki gözle kontrol edilir.
- b) Araç üzerinde bulunan plakart uygunluğu kontrol edilir.
- c) İlgili yük acentesi tarafından beyan edilen giriş talep formu ve/veya SDS Malzeme Güvenik Bilgi Formuna göre istif ayrıştırması yapılır.
- d) Uygunsuzluk durumunda ilgili yük acentesine bildirimde bulunularak yük liman sahasına alınmaz.

7.3.5 Tehlikeli Yükün Muayenesi/Tam Tespiti/Numune Alma Yöntemleri

- a) Tehlikeli gemideyken önce gerekli SDS formunda belirtilen KKD giyilir,
- b) Muayene Memuru gözetiminde, yükün muayenesi/tam tespiti veya numune alınması için ambar kapağı açılır,
- c) Tehlikeli yükten numune alma işlemi firma yahut ilgili kurum ve kuruluşlarca yapılabilir.

7.3.6 Tehlikeli Yükler ile ilgili İç Dolum ve İç Boşaltım Hizmetleri

Limn sahamızda yük taşıma birimlerine iç dolum ve iç boşaltım yapılmamaktadır.

7.4 Tehlikeli yük güvenlik bilgi formunun (SDS/GBF) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

7.4.1 1 Ocak 2014 tarihi itibariyle Ülkemiz yasalarınca Tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli yük Güvenik Bilgi Formu (SDS/GBF) bulundurulması zorunludur.

UN Numarası,
PSN ismi (Uygun Taşıma İsmi,) (Denizyolu taşımacılığı için gereklidir)
Sınıfı, (Alt tehlikeleri ile birlikte)
Paketleme Grubu (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9)
Deniz Kirletici olup olmadığı,

7.4.2 Limana kabul edilecek tüm Tehlikeli yükler için SDS Güvenik Bilgi Formunun Tehlikeli yük ile birlikte bulunduğunun kontrolu yapılacaktır. Güvenik Bilgi formları bir yıl süresince operasyon Müdürlüğünde saklanmaktadır

7.5. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.

7.5.1 Limanımızda yıllık elleçlenen Tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlar liman Müdürlüğü tarafından tutulmaktadır. İstatistiki değerlendirmeler liman müdürü tarafından yapılmaktadır.

7.5.2 liman Müdürlüğü tarafından, 6 şar aylık dönemler halinde, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir rapor, Bölge Liman Başkanlığına düzenli olarak gönderilmektedir.

7.5.3 Liman Sahamızda depolanan Tehlikeli yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek Yönetime sunulmaktadır.

7.5.4 Kayıt ve raporlar liman müdürü tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

7.6. Kalite yönetim sistemi ile ilgili bilgiler

Bagfaş Limanı İşletmeciliğinin sahip olduğu Kalite Yönetim Sistemi Belgeleri aşağıda açıklanmaktadır.

1. ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sertifikası

2. ISO 50001:2018 Kalite Yönetim ve İdari Faaliyetler

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1.Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.

Acil durum organizasyon ekipleri EK- 14 içinde tanımlanmıştır.

8.1.1 Yangın

Tehlikeli yük operasyonlarından kaynaklı yangını ve kirliliği önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği YANGINA karşı Yangın İçin Acil Durum Önlemleri (Ems For Fire) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Olay, Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

Tüm liman sahasında yangın hidrantları, yangın hidrantı ile iştirakli yedek su depolama tankı, yangın dolapları (nozul, yangın hortumu) mevcuttur.

Tüm liman sahası ve rıhtımlarında yangın devresi, yangın devresi ile iştirakli yangın hidrantları, yangın dolapları (nozul, yangın hortumu), iskele ve rıhtım geri sahasında uygun görülen yerlere yerleştirilmiş alarm butonları ve anons sistemi, iki adet itfaiye aracı mevcuttur. (Ek-004 Tesisin Genel ve Tehlikeli Yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı) Yangın için, EK-005 Acil durum planı, Ek-004 Tesisin Genel ve Tehlikeli Yüklerin elleçlendiği alanların yangın planı, EK-007 Acil Durum Yönetim Şeması, EK-003 Acil Temas noktaları ve iletişim bilgileri mevcuttur.

- Gerekli hallerde, limandaki yangın devresi fabrika genel kullanım suyu hattından beslenir.

- Liman iskelesinde ve limanda bağlı bulunan gemilerde çıkabilecek yangına müdahale için yangın söndürme imkân ve kabiliyetine sahip römorkörler Bagasan firmasından temin edilmektedir. (EK-009 Liman Hizmet Gemilerinin Envanteri)

Sızıntı

Tehlike madde operasyonlarından kaynaklı sızıntı/döküntü olması halinde deniz ve çevre kirliliğini önlemek için IMDG Kod Acil Durum Kılavuzunda (EmS Guide); IMDG kodda listelenen tehlikeli yüklerin oluşturabileceği sızıntıya karşı Sızıntı İçin Acil Durum

Önlemleri (Ems For Spillage) belirtilen prosedürlere göre müdahale edilir. Sızıntı için Acil Durum Planı da belirtilen usul ve esaslar ile liman işletme iç talimatları gereğince acil müdahale yapılır, Ek-013 Acil Durum Sızıntı Planı.

Sızıntı ve yangına karşı acil müdahale imkân ve kabiliyetleri limanda mevcuttur. (Ek-007 Acil Durum Yönetim şemasındaki kişiler ile, EK-005 Acil Durum Planına uygun hareket edilir. Çevresel döküntülere Ek-011 Liman tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları ile müdahale edilir.) Olay, Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir.

8.1.2 Deniz Kirliliği

21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliğinin icrası kapsamında deniz çevresinin petrol ve diğer zararlı madde kirliliğine müdahale edebilecek Bakanlıktan yetki belgeli firma ile anlaşma yapılmış olup, deniz kirliliğine karşı acil müdahale için gerekli ekipman ve malzeme liman tesisinde mevcuttur. Deniz kirliliğine karşı acil müdahale malzeme ve ekipman listesi ekte yer almaktadır.

Tehlikeli yükden kaynaklı sızıntı veya döküntü meydana gelmesi halinde, deniz ve çevre için ciddi tehdit oluşuyor ise I.seviye olay kapsamında konu değerlendirilerek "Kıyı Tesisi Deniz Kirliliğine Karşı Acil Müdahale Planı" da uygulamaya konularak gerekli müdahale yapılır.

8.1.4 Koruyucu Eylemler

8.1.4.1 Koruyucu Önlemler, tehlikeli yük salınımının olduğu bir olayın meydana gelmesi halinde acil durum ekiplerinin ve halkın sağlık ve güvenliğini korumak için aşağıdaki tedbirler alınacaktır.

8.1.4.2 Tehlikeli Bölgenin İzole Edilmesi ve Girişin Yasaklanması, acil durum müdahale operasyonlarına doğrudan katılmayacak olan herkesin alandan uzak tutulması anlamına gelir. Korunmayan acil durum müdahale ekiplerinin de izole edilmiş olan bölgeden içeriye girmelerine izin verilmemelidir.

8.1.4.3 Bu "izolasyon" amacı, öncelikli olarak, operasyonların yapılacağı alan üzerinde denetimi sağlamaya yöneliktir. Bu, daha sonra uygulanabilecek olan her türlü koruyucu eylem için ilk adım niteliğini taşımaktadır.

8.1.5 Tahliye

8.1.5.1 Tahliye edin: Herkesin tehdit altındaki bir bölgeden daha güvenli bir yere nakledilmesi sağlanacaktır. Bir tahliyenin yapılabilmesi için, insanların uyarılmasına, hazırlanmaya ve o bölgeyi terketmeye yetecek kadar zamanın olması gerekir. Şayet yeterli derecede zaman varsa, o durumda tahliye, en iyi koruma önlemi olur.

8.1.5.2 İnsanların tavsiye edilen mesafelere tahliye edilmesinden sonra bile, bu kişiler, tehlikeye karşı tamamiyle güvende olmayabilir. Bu kişilerin bu mesafelerde biraraya toplanmalarına müsaade edilmeyecektir.

8.1.5.3 Tahliye edilen kişileri belli bir mesafeye, özel bir güzergah üzerinden ve rüzgar estiğinde yeniden başka yere tahliye edilmelerine gerek kalmayacak bir uzaklığa nakledilecektir.

8.1.6 Olay Yerinde Korumak

8.1.6.1 :İnsanların bir binanın içinde koruma altına alınması ve tehlike geçinceye kadar içeride kalmaları gerektiği durumlarda; Olay yerinde koruma altına alma önlemi, insanların tahliye edilmeye çalışılmasının bunların oldukları yerde kalmasından daha büyük risk arzetmesi halinde, veya tahliyenin yapılmasına imkan olmaması halinde

uygulanacaktır. İçeride bulunan kişilere, bütün kapıları ve pencereleri kapatmalarını ve bütün havalandırma, ısıtma ve soğutma sistemlerini kapatmaları sağlanacaktır.

8.1.6.2 Olay yerinde koruma önlemi, şu durumlarda en iyi önlem olmaz:

8.1.6.2.1 buharların tutuşabilir olması durumunda;

8.1.6.2.2 Alanın gazdan arındırılmasının uzun zaman alacak olması durumunda.

8.1.6.2.3 Binaların sıkı şekilde kapatılabilecek olmaması durumunda.

8.1.6.2.4 Pencerelerin kapalı ve havalandırma sistemlerinin kapalı olması halinde, taşıtlar, kısa bir süre için, belli bir koruma sağlayabilir. Fakat yine de taşıtlar, yerinde koruma konusunda, binalar kadar güvenli değildir.

8.1.6.3 Değişen şartlarla ilgili olarak tavsiye verebilmek için, binanın için de bulunan yetkin kişilerle iletişimi korumak, hayati derecede önemlidir. Yerinde koruma altına alınan kişilerin, pencerelerden uzak durmaları gerektiği konusunda uyarılmaları gerekir, zira, bir yangın ve/veya patlama halinde, cam veya metal parçalarının isabet etme tehlikesi bulunmaktadır.

8.1.6.4 Tehlikeli maddelere ilişkin her olay, birbirinden farklılık gösterir. Bunların her birine ilişkin ayrı sorun ve endişeler bulunmaktadır. İnsanların korunmasına yönelik olan eylemin biçimi, dikkatle seçilmelidir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler.

8.2.1 Acil durumlarda Acil Durum Müdahale planı ve Tesisin onaylı bir yangın planına göre hareket edilmektedir. Her vardiya için Yangınla mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Planlı ve plansız gayri muayyen zamanlarda çeşitli senaryolar kapsamında eğitim talim ve tatbikatlar yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Onaylı planda öngörülen Yangınla mücadele ekipmanı eksiksiz olarak bulundurulmakta bakım kontrol ve testleri yapılmaktadır.

8.2.2 Tesiste onaylı Çevre ve Deniz Kirliliği ile mücadele planı mevcuttur. Her vardiya için Kirlilikle mücadele ekipleri oluşturulmuştur. Yılda 1 kez planlı bir senaryo kapsamında eğitim ve tatbikat yapılmakta rapor ve kayıtları oluşturulmaktadır. Çevre ve Deniz Kirliliği ile ilgili ekipman tesiste depolanmakta sayım ve kontrolleri yapılmaktadır. Tesisin ayrıca yetersiz durumlarda destek almak üzere bölgede depolanan malzeme için bir protokolu da mevcuttur.

8.2.3 Tehlikeli malzeme dökülmesine karşı bu rehber doğrultusunda ve ilgili KOD gereğince müdahale ekipleri görevlendirilecektir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler

8.3.1 BAGFAŞ Limanında yangın ,patlama ve kazalar için ek-005 te verilen bir acil durum planı hazırlanmıştır,deniz kirliliğine müdahale konusunda ayrıca bir plan oluşturulmuştur. EK-011 'de acil durum müdahale ekipman listesi verilmiştir. Plan içerisinde konu detaylı incelenmiş olup, aşağıda genel bilgi sunulmuştur.Limanda Acil Durumun ortaya çıkması veya emarelerinin tespit edilmesi durumunda Acil Durum Müdahale Planına göre hareket edilecektir. ilgili planlar gereği Acil Durum Koordinatörü Acil Durum Yönetim Sistemi gereğince uygun önlemlerin alınmasını başlatır. Acil Durum Yönetim Gurubu alınacak önlemler ile ilgili kararları, ISGOTT ve IMDG Kod kapsamında gözden geçirir ve uygulamaya koyar. Gelişmeler Acil Durum Yönetim Gurubu tarafından

sürekli takip edilerek gerekirse daha üst seviyede tedbirlerin alınması veya yardım alma konuları kararlaştırılır.

8.3.2 Acil Durum Yönetim Gurubu çalışmalarını Acil Durum Yönetim Merkezi veya bu merkeze eşdeğer alanda görev yapacaktır. Acil durumun şiddetine bağlı olarak Değişik seviyelerde acil durum yönetimi:

Tesis / Saha

Kurumlar

İlçe Acil Durum Yönetim Merkezi

İl Acil Durum Yönetim Merkezi

Merkezi idare tarafından yönetilebilir.

8.3.3 Tesis düzeyinde Acil Durum Yönetimi; iyi tasarlanmış bir organizasyon, eğitim ve tatbikatlar ile donatılmış personel, Prosedürler ve dokümantasyonlar içeren Acil Durum Planları ile güvenli, hızlı iç ve dış haberleşme imkanlarını kullanarak sürdürülecektir. Acil Durum Yönetiminde temel olarak aşağıdaki tedbirler uygulamaya konularak süreç takip ve kontrol edilir.

YAPILACAK İŞLEMLER	İlgili Bölümler
UYARMA: Acil ve beklenmedik durumun meydana geldiğinin/gelme olasılığının yükseldiğinin bildirilmesi	Tüm Personel ve Gemi
YARDIM ÇAĞIRMA: İlgili kurumlara ulaşım gerekli bilgilerin aktarılması	Tüm Personel
MÜDAHALE : Acil Duruma Planda belirlenen doğru ekipman ve eğitilmiş personel ile en kısa zamanda müdahale edilmesi	Müdahale ekipleri
İLK YARDIM: Profesyonel destek ekipleri ulaşana kadar geçen sürede ilk yardım faaliyetlerinin yerine getirilmesi	İlk Yardım Eğitimli Tüm Personel
KURTARMA: Liman Tesisine ait Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın kurtarılması	İlk Yardım Personeli
KORUMA: Kurtarılan Malzeme, araç, bilgi, doküman ve diğer önemli evrakın koruma altına alınması	Güvenlik Personeli
BİLGİLENDİRME: Müşterilere ve iş ilişkisinde bulunulan diğer kişi ve Basına gerekli açıklamaların gönderilmesi	Basın ve Halkla İlişkiler
ZORUNLU BİLDİRİMLER: Mevzuat uyarınca kamu otoritelerine yapılması gereken bildirimlerin gönderilmesi	Yönetim

8.3.4 Tehlikeli yüklerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardımın gerekli olduğu durumlarda revire haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.

8.3.5 Liman tesisinde tehlikeli yükler içeren kazalarda IMDG kodun ekinde yer alan Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG: Medical First Aid Guide) kullanılacak olup, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu kapsamında liman tesisindeki tüm olası kaza/yaralanmalarda tıbbi ilk yardım için işyeri hekimi ile diğer sağlık çalışanları görev yapmaktadır. Liman tesisinde 1 adet tam teşekküllü revir, toplam çalışan sayısının %10 u kadar ilk yardımcı sertifikasına sahip çalışan kişi bulunmaktadır. İş yerinde mevzuata uygun ilk yardım eğitimleri verilmektedir.

8.3.6 Tehlikeli Madde Kaynaklı Kazalara Limanda Tıbbi İlk Yardım İmkân ve Kabiliyetleri;

1. Tehlikeli maddelerden kaynaklı zehirlenme, yaralanma gibi tıbbi ilk yardım gerekli durumlarda işyeri hekimi, hemşiresine haber verilerek gerekli acil müdahale yapılır.
2. Acil durumlarda, EK-007’de sunulan acil durum yönetim şemasındaki kişilerin koordinatörlüğünde, EK-005’de sunulan Acil Durum Planına uygun hareket edilir.
3. Kaza durumlarında Prosedür 007- Kaza Prosedürü uygulanır.
4. Yaralanmaya sebebiyet veren olayların sonucunda Form 001-Kaza olay yeri bildirim formu ve Form 002- Kaza ve meslek hastalıkları bildirim formları düzenlenir, kayıtlar İş Sağlığı ve Güvenliği Uzmanı tarafından muhafaza edilir.
5. Liman sahasında yapılacak tüm işlemlerde, personelin uygun KDD kullanması sağlanır. (EK-012’de KDD kullanım haritası sunulmuştur.)

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

Liman sahasında tehlikeli yük ile ilgili olan ve kişilerin, limandaki geminin ya da gemilerin, limanın ya da her hangi bir mülkün ya da çevrenin zarar görmesine neden olabilecek her türlü tehlikeli yük kaynaklı olayı Bölge Liman Başkanlığına EK-16’deki ‘‘ Tehlikeli yük Olay Bildirim Formu’’ ile en kısa sürede bildirilmektedir. Bu kapsamda;

- a) Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli ve zararlı madde dökülmesi veya yangın tehlikesi ve olaylarını derhal Liman Başkanı ve acil durumla mücadele görevlilerine bildirilmektedir.
- b) Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan tehlikeli yükler için gerekli emniyet tedbirleri alınarak Bölge Liman Başkanlığına bildirilmektedir.
- c) BAGFAŞ’ın Mare Deniz Temizleme hizmetleri ile yapılan sözleşme ile Ek-13 ‘te sunulan Liman Tesisinde bulunan deniz kirliliğine karşı acil müdahale ekipmanları ile müdahale edilecektir. Acil Durum Planına uygun hareket edilecektir.

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.

8.5.1 Haberleşme

8.5.1.1 Liman tesisinde meydana gelebilecek acil durumlarda liman içi, tesis dışı ile haberleşme yöntemlerinin belirlenmesi ve acil durumların etkin bir şekilde yönetilmesi için haberleşme kanalları;

- Sabit Mobil Telefonlar
- Bilgisayarlar
- Telsiz
- Siren
- Haberciler olarak belirlenmiştir.

8.5.1.2 Limanda meydana gelen acil durumlarda iç haberleşme, öncelikle telsiz ve dahili telefonlardan sağlanmaktadır. Liman Gemi arası iletişim Liman tarafından verilen telsiz veya VHF deniz bandı telsiz ile sürdürülmektedir.

8.5.1.3 Limanda meydana gelebilecek herhangi bir acil durumda Resmi makamlar, komşu tesisler ve ilgililer ile mümkün olan en kısa sürede güvenli haberleşme sağlanmaktadır.

8.5.2 Raporlar

8.5.2.1 Tehlikeli madde kaynaklı kazaların sonucunda kazanın geri planı ve nedenleri araştırılarak liman iş güvenliği komitesinde görüşülüp değerlendirilmek üzere rapor hazırlanır. İş güvenliği komitesi ise kazayı; müdahale hızı, doğru yöntem kullanma ve etkinlik, kök nedenleri vb. durumlar açısından değerlendirir. Müteakip olayların bir daha yaşanmaması için gerekli tedbirler liman işletme tarafından alınır. (Prosedür-007 Kazaların raporlanması ve Prosedür -006 Sıcak Çalışma prosedürleri sunulmuştur.) Tehlikeli madde kaynaklı kazalar Bölge Liman Başkanlığına rapor edilir. (Olay yeri bildirim prosedürü, Prosedür 002’de sunulmuştur.)

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.

8.6.1 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm kazalar öncelikle Bölge Bölge Liman Başkanlığı ile koordine edilecektir. Bölge Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ile Emniyet, Belediye, Gümrük Müdürlüğü ve İl / İlçe İtfaiye, AFAD, ve komşu tesislerin yardım birimleri ile destek ve işbirliği sağlanacaktır.

8.6.2 Bitişik tesiste olası bir patlama, yangın veya acil durum emarelerinin görülmesi durumunda;

Tesiste öncelikle önlemler arttırılacak, Komşu tesise yardımcı olmak üzere ekiplerin hazırlanması Sağlanacaktır.

8.6.3 Durumun aciliyeti ve tehlikenin boyutu dikkate alınarak yardım isteme imkanları veya zamanının olamadığı değerlendirildiğinde yardım ve destek ekipleri olaya müdahale etmek üzere görevlendirilecektir.

8.6.4 Tehlikeli yük sahası ve sahadaki yüklerin sınıf, miktar ve tehlike riski değerlendirilerek yüklerin tahliyesi, seyreltilmesi, arayüzde gemi var ise geminin demir yerine kaldırılması gibi önlemler için hazırlık yapılacaktır.

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda Liman tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.

Tehlikeli yüklerden kaynaklı acil durumlarda limandan gemilerin tahliyesinin gerekli görülmesi halinde ‘‘Bagfaş Limanı Acil Durum Eylem Planı’’ devreye alınacaktır. Bu kapsamda liman personeli gemi personeli ve acil müdahale ekibi görev almaktadır.

8.7.1 Acil Ayırma Sistemi Hazırlık

8.7.1.1 Bütün acil durumlar Bölge Bölge Liman Başkanlığı makamlarına bildirilmelidir.

8.7.1.2 Geminin acil ayrılmasına karar verildiyse Gemi kontrollu şartlar altında taşınabileceği emin yerlerin Bölge Liman Başkanlığı tarafından belirtilmesi gerekmektedir.

8.7.1.3 Gemi kaptanı ve Liman tesisi acil ayırma gerektiren durumlarda karşılıklı mutabakat sağlayarak acil ayrılma işlemini başlatacaklardır ve durumu en kısa sürede Bölge Liman Başkanlığına bildireceklerdir. Acil durumun siddeti ve zamanın müsaade

ettiği durumlarda acil ayırma işlemi yapılmadan önce Bölge Liman Başkanlığı makamından bir temsilci veya Liman Başkanı, Terminal Müdürü/İşletme Sorumlusu, Gemi Kaptan,Klavuz Kaptan ayırma işleminin zamanı ve şekli konusunda mutabakat sağlayacaklardır.

8.7.1.4 Geminin makinaları, dümen donanımları ve Deniz Sisteminden mola etme donanımları derhal kullanılmaya hazır hale getirilmelidir.

8.7.1.5 Bütün kargo boşaltımı, balast basma işlemleri durdurulmalı ve ayırma işlemi için hazır olunmalı.

8.7.1.6 Gemi yangın devresine su basılmalı ve stratejik bölümler için su sisi kullanılmaya başlanmalıdır.

8.7.1.7 Eğer atmosfere vent işlemi gerekiyorsa, makine dairesi personeli hazır olmalı, gerekli olmayan bütün alıcı girişler kapatılmalı normal işlemlerle ilgili olan bütün emniyet tedbirleri yerine getirilmeli ve bir uyarı ihbarı yayınlanmalıdır.

8.7.1.8 Bütün acil durumlar da gerekli müdahale terminal imkanlarını aşıyorsa derhal yerel polis veya itfaiyeye bildirilmelidir.

8.7.1.9 Geminin kontrol altında kaldırılacağı kararı can güvenliği prensibi üzerine kurulmuş olmakla beraber aşağıdaki şartları da kapsamalıdır.

Römorkörlerin yeterliliği

Geminin kendi gücüyle kalkma yeteneği

Acil durumdaki bir Geminin ilerleyebileceği veya çekileceği emin yerlerin mevcudiyeti

Yangınla mücadele yeterliliği

Diğer gemilerin yakınlığı

Yangın Halatları

8.7.1.10 Gemi Liman tesisinde olduğu sürece yangın halatları deniz tarafında geminin bas ve omuzlukta bulundurulmalıdır. Halatların gözü deniz seviyesine kadar indirilmeli ve borda üstündeki kısmı babaya en az beş tur sarılarak sıkı hale getirilmelidir. Halatın borda üstündeki kısmı babadan itibaren gergin olmalıdır. Halatı taşıyabilecek bir ip halatın gözünden hemen önceye bağlanmalı ve halatın gözü deniz seviyesinin üç metre üstünde olacak şekilde konumlandırılmalıdır. Gemi Liman tesisinde yken halatın gözü sürekli bu seviyede muhafaza edilmelidir.

8.7.2 Acil Ayırmanın Gerçekleşmesi

8.7.2.1 Bütün yukarıdaki hazırlıklar incelenip uygun görüldüğü takdirde gemi acil olarak kaldırılma işlemine başlanacaktır.

8.7.2.2 Acil Ayırma işlemleri aşağıdaki işlemlerin sırayla yerine getirilmesi suretiyle sağlanacaktır.

8.7.2.3 Her bir aşamada Terminal , Gemi ve Liman Yetkilileri arasında yakın bir koordinasyon ve işbirliği gerekir.

8.7.2.4 Acil Ayırma İşlemleri aşağıdadır.

Alarm verilmesi

Vhf, telefon vasıtasıyla acil durum hakkında bilgi verilmesi

Gemi kaptanı, Liman Tesisi yetkilisi arasında ilk durum değerlendirmesinin yapılması

Operasyonun durdurulması

Liman Tesisi ve gemi acil durum plan önlemlerinin uygulamaya sokulması

Mevcut durumun kötüye gitmesi ve yukarıda belirtilen acil ayırma şartlarının mevcudiyeti.

Gemi kaptanı, Liman tesisi yetkilisi, liman yetkilisi veya Liman Başkanı, klavuz kaptan arasında durum değerlendirmesinin yapılması

Acil ayırmaya karar verilmesi

Çevre tesisleri ve diğer gemilerin haberdar edilmesi

Römorkörlerin gemi çevresinde acil ayırma için konuşlanması, hazırlıklarını

tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi

Gemi kaptanının gemi ile ilgili hazırlıkları tamamlaması ve hazır olduğunu belirtmesi.

Yetkili kişi tarafından serbest bırakma kancalarının açılması onayının verilmesi

Dikkat !

**Gemi acil ayırma işlemi en son çare olarak uygulanması
Düşünülmeli ve bütün önlemler alınıp yukarıdaki şartlar yerine getirilmeden
ayırma kancaları serbest hale getirilmemelidir.**

8.7.3 Acil Ayırma Sonrası

8.7.3.1 -Gemi ayırma işleminden sonra geminin yedeklenmesi ve götürüleceğı mevki hakkında karar verilerek deklere edilmesi.

8.7.3.2 Geminin romörkörler eşliğinde veya kendi makinası ile tahsis edilen bölgeye intikali / bağlaması

8.7.3.3 Liman Tesisi Liman Tesisinin incelenerek olası bir hasar veya eksikliğin tespiti

8.7.3.4 Gemi ve liman tesisinin tekrar yük elleçlemeye hazır hale geleceğı zamanın değerlendirilmesi

8.7.3.5 Acil Ayrılma sırasında varsa oluşan olumsuzlukların paylaşılması

Tahmil/tahliye esnasında olabilecek yangın, patlama ve benzeri acil durumlara yönelik olarak kılavuzluk ve römorkaj teşkilatı ile kıyı tesisi yetkilileri arasında mutabakat yapılmıştır.

Hava ve deniz durumuna göre yangınla mücadele edebilecek şekilde donatılmış yeterli çekme gücünde ve sayıda römorkörün, hızla gemiyi tesisten uzaklaştırmak ve emniyetli bir noktaya çekmek üzere yetkili şirket ile yapılan protokol gereğı acil durumlarda en kısa sürede içinde olay yerine ulaşmaktadır.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.

8.8.1 Atık Toplama ve Taşıma

8.8.1.1 Oluşan atıkların cinslerine göre atık kutularında ayrı toplanır ve taşınarak, uygun şekilde geçici olarak depolanır. Bakım faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan atıklar da bu kapsamda ele alınır.

8.8.1.2 Mevcut atık sınıflarına ek bir atık sınıfı belirlenirse sisteme entegre edilmesi sağlanır.

8.8.2 Atıkların Bertarafı

8.8.2.1 Toplanan atıkların tehlikesiz veya tehlikeli atık olmasına göre Tehlikeli atık geçici depolama alanına alınır. Yasal geri kazanım/bertaraf yöntemlerine uygun olarak anlaşmalı kuruluşlar ile tesisten uzaklaştırılır.

8.8.2.2 Atık yönetimi kapsamındaki tüm müteahhitlerin ve taşıyıcıların atıkları uygun yöntemlerle taşıma ve/veya bertaraf etme olanakları incelenir.

8.8.2.3 Atıkların taşınması, satılması ve/veya bertarafı/geri kazanımı için müteahhitlik hizmeti alınıyorsa yasal yükümlölüklerini yerine getirip getirmediikleri ve çevreye zarar

vermeden atık geri kazanıma ve bertaraf işlemlerini gerçekleştirme yöntemleri açısından değerlendirilir.

8.8.2.4Atık bertaraflarına ait tüm kayıtları saklamak zorunludur.

8.8.3 Kontamine Ambalajlar;

8.8.3.1Bu atıklar, Boş varillerdir. Oluştduğunda, atık sahasındaki kontamine ambalaj alanına bırakılır ve mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir MOTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MOTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.8.3.2Kontamine Atıklar; Bu atıklar, kullanılmış eldiven, üstüğü vb. Oluştduğunda, üretim-depo kısmının çıkışında atık adının yazılı olduğu varilde biriktirilerek, atık alanına alınır. Mevzuatta belirlenen süre içerisinde, Çevre Danışmanlık Firması ve Çevre Yönetim Sistemi Sorumlusu tarafından anlaşmalı ve lisanslı firma ile bağlantıya geçilir ve MoTAT sistemine göre online form doldurularak gönderimi sağlanır. MoTAT ilgili formu ve diğer belgeler çevre klasöründe saklanır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.

8.9.1Talim Uygulamaları ;

Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Tatbikatlar gerektiğinde uzman ve danışmanların birlikte koordinasyonu sağlanmak kaydıyla yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerine gereksinim duymamaktadır. Ancak Tehlikeli Madde Güvenlik danışmanı tarafından IBC Kod ve IMSBC Kod hakkında eğitimler verilmektedir. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanmalıdır. Tatbikatlar yılda en az bir defa yapılmaktadır.

8.9.2 Talim Senaryoları;

Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler.

8.10.1 Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

Yangın Hidrantları , Yangın Söndürücüler, Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları, Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri, Elektrikli ve Dizel Yangın Pompaları

Yangın envanteri Acil Durum Planında olduğu gibidir.

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Limán tesisinde bulunan yangın önleme ve yangından korunma sistem ve teçhizatlarının periyodik kontrolü yapılmaktadır.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler.

8.12.1 Tesis yangınla mücadele ekipmanları birbirini yedekleyen diğerine alternatif yeterlilikte tesisedilen sistemlerdir.

8.12.2 Tesisin kendi yangınla mücadele ekipmanlarının çalışmadığı veya yetersiz kaldığı durumlarda komşu tesisler, **İtfaiye teşkilatları ile AFAD Birimlerinin** desteği talep edilecektir.

8.12.3 Yangından etkilenmesi muhtemel diğer Tehlikeli ve yanıcı malzemenin/ araçların mümkünse bölgeden uzaklaştırılması sağlanır.

8.12.4 Yardım ve destek sağlanmasının hangi koşullarda gerçekleşeceği ve kapsamını belirleyen bir protokol yapılması gerekebilir.

8.12.5 Bölgeki Denizden yangın söndürme özellikli romörkür veya deniz araçlarının imkan kabiliyetleride dikkate alınmaktadır.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları.

8.13.1 Gaz dedektörleri, dalgıç tipi oksijen maskesi, ve benzeri risk kontrol ekipmanları bakım tutum talimatlarına göre periyodik bakım ve kontrolleri yapılmakta, kalibrasyonları yapıpıp belgeleri muhafaza edilmektedir.

9 İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri.

Liman Tesisi İşletmesi tehlikeli kimyasal maddelerle çalışmalarda, çalışanların bu maddelerden etkilenmesini önlemek, bunun mümkün olmadığı hallerde en aza indirmek ve çalışanların bu yüklerin tehlikelerinden korunması için gerekli tüm önlemleri almakla yükümlüdür. Tespit edilen İSG uygunsuzlukları ve riayetsizlikleri sonucunda durumu tespit eden personel İş Kazası Rapor Tutanağı formu (ISGF/001) doldurur ve birim sorumlusuna durumu bildirir. Öncelikle birim sorumlusu tarafından değerlendirilir. Tehlike rutin işlemlerle giderilebilecek bir sorunsu birim sorumlusu yapılacak faaliyete karar verir. Uygunsuzluk diğer prosesleri ilgilendiriyorsa diğer sorumluları ve hepsi veya birkaçının katılımıyla, gerektiği durumlarda iş güvenliği uzmanının ve iş yeri hekimi katılımıyla değerlendirme yapılır ve yapılacak faaliyet belirlenir. Daha sonra da İSG kurul toplantılarında bu durumlar değerlendirilir. Tespit edilen olay, iş kazalarının ve çevre kazalarının hemen sonrasında 002-Olay Yeri Bildirim prosedüründe, birim sorumlusu veya o anda orda bulunan personel tarafından tutulur.

İş kazası geçiren personel durumu en kısa sürede ilk yardım muamelesi için revire ya da mevcut ilk yardım sorumlusuna, takibinde ilgili yöneticiye bildirilir. Tıbbi müdahalenin gerektiği durumlarda kaza geçiren personel en kısa sürede durumun aciliyetine göre varsa şirket araçlarından biri ya da ambulans ile en yakın hastaneye ulaştırılır. Bölüm sorumlusu iş kazası geçiren personelimize ait vizite kağıdını doldurur ve çok acil durumlarda hastanın ardından vizite kağıdını hastaneye ulaştırır.

Normal mesai saatleri dışında gerçekleşen acil iş kazaları için personel vizite kağıdı almaksızın hastaneye gidebilir, vizite kağıdı takip eden iş günü ilgili hastaneye ulaştırılır. İş Kazası sonrası kazanın oluş şekli ve diğer bilgileri içeren İş Kazası Raopr Tutanağına

işlenir İSG tarafından doldurulur. İlgili kaydın birer kopyasını işyeri hekimine gönderilir. Bu formlar İsg toplantılarında değerlendirilir.

Kazanın oluş şekline göre; durumun 24 saat içinde Emniyet'e, 48 saat içinde Vizite Kağıdını SSK'nın ilgili Bölge Müdürlüğüne gönderir. Ayrıca yine aynı süre içerisinde Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığının ilgili Bölge Müdürlüğüne gönderilmek üzere "İş Yeri Kaza Bildirim Formu, (Form 001) hazırlanır.

İş kazasına maruz kalan kişiden veya iş yerindeki herhangi bir kusurdan kaynaklanan hataların tespitinden sonra gerekli düzeltici ve önleyici faaliyet kararları alınarak olası iş kazalarının önüne geçilmeye çalışılır. Kazaya ramak kaldı durumlarının tespit edilmesi durumunda durumu tespit eden personel kazaya ramak İş Sağlığı ve Güvenliği uzmanına bildirilir.

Uygunsuzluk, olay, kaza ve kazaya ramak kaldı sonrasında durumun özelliğine göre İSG Yönetim temsilcisi, birim sorumluları ve şirket müdürü düzeltici önleyici faaliyet talebinde bulunabilir.

Meslek hastalıklarının bildirilmesi ile ilgili işlemler göre İş yeri hekimi tarafından yürütülür ve İSG Sorumlusu bilgilendirilir.

İş Sağlığı Güvenliği iç Yönetmeliği Planında olduğu gibidir.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

Müdahale Ekiplerinin Kişisel Koruyucu Cihazları

Seviye A

Kullanım alanı : Yüksek seviyede deri, solunum, göz v.s'nin korunması gereken olaylar – Gaz geçirmez.

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Tam olarak kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

İç giysi, pamuklu, uzun kollu ve paçalı

Sert Başlık

Uzun kollu

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Seviye B

Olay yerine giriş ve çıkış için gereken minimum seviye, daha ziyade sıvıların saçılması, dökülmesi için

Pozitif basınçlı Tüplü Solunum cihazı – SCBA

Kimyasallar karşı koruyucu giysi

Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı

Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı

Bot veya çizme, kimyasala dayanıklı, çelik topuklu

Sert Başlık

İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)

Yüz Maskesi

Seviye C

Ortamdaki kimyasal bilindiğinde, konsantrasyon belirlendiğinde, deri ve gözlerin zarar görmeyeceğine karar verildiğinde kullanılır. Ancak sürekli ölçüm yapılmalıdır.

→Tam maske, hava temizleyici filtre

→Kimyasallar karşı koruyucu giysi

- Eldiven, içleri kimyasal dayanıklı
- Eldiven, dışı kimyasala dayanıklı
- Bot veya çizme,kimyasala dayanıklı, çelik topuklu
- Sert Başlık
- İki yönlü telsiz iletişimi (Kıvılcım Çıkarmayan)
- Yüz Maskesi

Seviye D

İş elbisesi (acil müdahale ekipleri). Uzun kollu ve güvenlik ayakkabısı/botu gerektirir. Diğer Kişisel koruma ekipmanları olayın durumuna göre değişir. Şayet deri ile temasta sorun yaşanacaksa, bu tür elbiseler ile olay yerine girilmemelidir.

			ASİT İÇİN KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIMINA İLİŞKİN RİSK BELİRLEME TABLOSU																					
KULLANILMASI GEREKEN KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMIN CİNSİ					RİSKLER																			
					FİZİKSEL					KİMYASAL					BİYOLOJİK									
					MEKANİK					AEROSOLLAR-SIVILAR-														
					Yüksekten Düşmeler	Darbeler-Kesimler Çarpmalar-Etkiler	Batmalar-Kesimler Sırtlar	Tıbbiğin	Kaymalar Düşmeler	Seviktik Akar	Soğukt		Yönize Olmayan	Yönize		Tesirler Lâfız	Duman	Buhar	Sıçırma Buharı	Sıçırma Pnömler	Zararlı Bakteriler	Zararlı Virüsler	Manitürler (Mikrobiyolojik)	Mikrobiyolojik olmayan Kontaminatör
VÜCUDUN KISIMLARI	BAŞ	Kafatası	BARET	X	X			X																
		Göz	GÖZ KORUYUCU DONANIM																					
		Solumun Yolu	ACIL DURUM MASKESİ													X		X	X	X				
		Yüz	BARET SİPERLİĞİ													X		X	X	X				
	ÜST BEDEN	Baş (Tamamı)	BARET	X	X			X																
		El	İŞ ELDİVENİ																					
		Kol (Kısmi)	KİMYASALLARA KARŞI KORUYUCU ELDİVEN		X			X				X						X	X	X				
		Ayak	GÜVENLİK AYAKKABISI																					
	ALT BEDEN	Bacak (Kısmi)	KİMYASALLARA KARŞI DAYANIKLI ÇİZME		X	X		X										X	X	X				
		Deri	KİMYASALLARA KARŞI DAYANIKLI TULUM		X													X	X	X				
	DİĞER	Gövde/ Karın	KİMYASALLARA KARŞI DAYANIKLI TULUM		X													X	X	X				
		Tüm Vücut			X													X	X	X				
KULLANILMASI GEREKEN KKD TÜRLERİ					Baret, siperlik, uzun kollu eldiven, acil durum maskesi, kimyasal tulumu, kimyasallara dayanıklı çizme																			

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri.

Gerek Kıyı tesisinde, gerek gemilerde kapalı alanlarda yapılacak faaliyetlere ilişkin prosedür ekte olup kapalı alanlara giriş için kullanılacak form izin belgesi olarak tanzim edilmiştir.

10 DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği.

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi (TYUB) süresi dolmadan **iki** ay öncesinde yapılan başvuru neticesinde periyodik olarak uzatılmaktadır.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

10.2.1 Danışmanın asıl görevleri

10.2.1.1 Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

10.2.1.2 Tehlikeli yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

10.2.1.3 Tehlikeli yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

10.2.2 Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri izlemek;

- 10.2.2.1 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.
- 10.2.2.2 Elleçlenenve geçici depolanana tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,
- 10.2.2.3 Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan tehlikeli yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,
- 10.2.2.4 Tehlikeli yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,
- 10.2.2.5 Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,
- 10.2.2.6 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,
- 10.2.2.7 Tehlikeli yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,
- 10.2.2.8 Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- 10.2.2.9 Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- 10.2.2.10 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- 10.2.2.11 Tehlikeli yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- 10.2.2.12 Tehlikeli yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- 10.2.2.13 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- 10.2.2.14 Tehlikeli yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- 10.2.2.15 Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- 10.2.2.16 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- 10.2.2.17 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- 10.2.2.18 Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- 10.2.2.19 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürleri Kontrol etmek.

10.3 Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar).

10.3.1 Limana tehlikeli yük getiren veya limandan tehlike yük götüren karayolu taşıtları liman giriş- çıkışında Gümrük İdaresince kontrol edilir. Liman güvenlik personeli ise kendi görev alanında kalan hususlarda gerekli kayıt ve kontrolü yapar.

10.3.2 Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Uluslararası Taşımacılığa İlişkin Anlaşma (ADR) Tehlikeli Yüklerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik gereğince aşağıdakilerin araçta bulunması gereklidir:

- a) Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Şoför Eğitim Sertifikası
- b) Araca ait geçerli tehlikeli yük taşıma belgesi (Taşıt Uygunluk Belgesi/ADR Uygunluk Belgesi)
- c) ADR’de tanımlanan Sınıf 1, Sınıf 6 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi (yıllık izne çevrildi.)
- d) Tehlikeli yükler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası Poliçesi
- e) Tehlikeli yük taşıyan aracın ön ve arkasında yazısız turuncu plaka
- f) Tehlikeli yük taşıma evrakı
- g) ADR mevzuatı gereğince tehlike veya kaza anında araç personelinin nasıl hareket edeceği ile ilgili taşımacı tarafından sürücüye verilen yazılı talimat
- h) Araçta taşınan yüke özgü acil durumda kullanılacak kişisel ve koruyucu donanım
- i) Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için ADR Bölüm 5.4.5. ’teki Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu

Limana tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve Liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi, Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

Taşıtların Bulundurmak zorunda oldukları teçhizatlar

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti,
- Göz durulama sıvısı,
- İkaz yeleşliği,
- Portatif aydınlatma aparatı,
- Bir çift koruyucu eldiven,
- Göz koruyucu gözlük,
- Acil durum maskesi,
- Kürek,Drenaj mührü, Toplama kabı

10.3.3 Liman tesisinde Hız Sınırı

Limana Tesisimizde hız sınırı 20 Km.dir.

10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/Liman tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının limana veya Liman tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).

10.4.1 Deniz Yoluyla Varış

10.4.1.2 Tehlikeli dökme yükler (sıvı ya da katı):

10.4.1.2.1 Geminin adı ve geminin IMO numarası, acente ve tahmin edilen varış saati (ETA), normalde varıştan en geç 24 saat;

10.4.1.2.2 Tehlikeli dökme yüklerin ürün adını ve ilgili IMO Kodu ile gerekli kılınan diğer bilgileri gösteren bir liste;

10.4.1.2.3 Yük için, Tehlikeli Kimyasalların Dökme Taşınması için geçerli bir Uluslar arası Uygunluk Sertifikası ya da Tehlikeli Dökme Kimyasalların Taşınması için geçerli bir Uygunluk Sertifikası, hangisi uygunsa, Sağlığa Zararlı Sıvı Dökme Yüklerin Taşınmasına İlişkin Uluslar arası Kirliliği Önleme Sertifikası (NLS Sertifikası) ve/veya Uluslar arası Akaryakıt Kirliliği Önleme Sertifikası bulundurulmalıdır;

10.4.1.2.4 Gemide kalacak tehlikeli yükler listedeki numaralarına atıfta bulunacak şekilde belirtilmelidir;

10.4.1.2.5 Bir kuru yük terminaline giren birleştirilmiş taşıyıcılar, son üç yükün niteliğini ve uygulanabilir olduğu yerde parlama noktalarını ve tank/yük ambarlarının güncel durumunu (gazsız olup olmadıkları gibi) da belirtmelidir.

10.4.1.2.6 Liman alanının ya da geminin güvenliğini etkileyebilecek herhangi bir bilinen kusur.

10.4.1.3.7 Tehlikeli yükler liman alanına getirilmeden ya da liman alanından çıkartılmadan önce liman idaresine sunulabilecek ek bilgiler, ISPS Kodu Bölüm B’de belirtilenler olabilir.

10.4.2 Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak çalışma

Limanlar Yönetmeliğinin 22.maddesinde belirtilen 'Bölge Liman Başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.' hükmü gereğince tehlikeli yük taşıyan gemiler de dahil limandaki gemilerde yukarıda belirtilen işler Bölge Liman Başkanlığının iznine tabidir. Liman işletme ile gerekli koordinasyon yapılmadıkça gemide bu türden çalışmalar yapılamaz. Gemilerde yapılacak sıcak işlere ait çalışmalar ile ilgili Tehlikeli yükler İle Çalışmalarda Yapılacak Sıcak İş İzinleri Prosedürü doğrultusunda yapılması sağlanır.

Gemide Sıcak İşlerin Yapılmasıyla İlgili Asgari Emniyet Gereksinimleri:

a. Gemi güvertesinde veya rıhtımda sıcak işleme başlamadan önce, sıcak işlemi gerçekleştirecek şirket görevlisi veya gemi acentesi Bölge Liman Başkanlığından söz konusu sıcak işleminin gerçekleştirilebileceğine dair yazılı izin almış olmalıdır.

b. Bölge Liman Başkanlığının istediği emniyet tedbirlerinin yanı sıra, sıcak işe başlamadan önce sıcak işi gerçekleştirecek şirket görevlisi, gemi ve/veya rıhtımda gerekli ilave her türlü emniyet tedbirini almalıdır. Alınan tedbirlerle ilgili liman görevlisini bilgilendirir.

Bu tedbirler **aşağıdakileri kapsar:**

Alanların yanıcı ve / veya patlayıcı ortamlardan arınmış olduğunu ve uygun olduğu yerde, oksijen bakımından yetersiz olmadığını doğrulamak amacıyla akredite test kuruluşları tarafından uygulanan testler de dahil olmak üzere, yerel alan ve bitişikteki alanların incelenmesi;

Tehlikeli yüklerin ve diğer yanıcı yüklerin ve nesnelerin çalışma alanları ve bitişikteki alanlardan uzaklaştırılması.

Yanıcı yapı unsurlarının (örn; kirişler, ahşap bölmeler, zeminler, kapılar, duvar ve tavan

kaplamaları) kazara tutuşmalara karşı etkili bir şekilde korunması

Alev, kıvılcım ve sıcak parçacıkların çalışma alanlarından bitişikteki alanlara veya diğer alanlara yayılmasını önlemek amacıyla, açık boru, boru geçişleri, valf, derz, boşluk ve açık parçaların, sızdırmazlığının sağlanması

Çalışma alanına ve ayrıca tüm çalışma alanı girişlerine sıcak iş çalışma izni bilgisi ve emniyet önlemlerinin yazılı olduğu bir levha asılmalıdır. Çalışma izni bilgisi ve emniyet tedbirleri, kolaylıkla görülebilmeli ve sıcak iş sürecine katılan herkes tarafından açıkça anlaşılabilir.

c. Sıcak iş gerçekleştirilirken gemi kaptanı ve personeli tarafından aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

Durumların değişmediğini doğrulamak amacıyla kontroller yapılmalıdır.

Sıcak iş esnasında anında kullanılmak üzere, en az bir yangın söndürücü veya diğer uygun yangın söndürme ekipmanları kolaylıkla ulaşılabilir bir yerde hazır bulundurulmalıdır.

Sıcak iş esnasında, sıcak iş tamamlandıktan sonra ve söz konusu işin tamamlanmasının ardından yeterince zaman geçtiğinde, sıcak işin yapıldığı alana ve ısı transferi sebebiyle tehlikenin ortaya çıkabileceği bitişikteki alanlara yangın detektörü yerleştirilmelidir.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.

10.5.1 Güvenlik

Tehlikeli yük operasyonlarının yapıldığı liman sahasında muhtelif liman güvenlik imkân ve kabiliyetleri mevcuttur. Liman tesisi, ISPS Kod kapsamında bir liman tesisi olup, güvenlik ekibi 3 vardiya 7/24 saat çalışma düzeni içerisinde çalışmaktadır ve liman sahasında düzenli devriyeler yapılmaktadır. Liman giriş-çıkış kontrol noktalarında 1 adet güvenlik aracı, liman sınırı çevreleyen ISPS'e uygun yükseklikte ve nitelikte tel ihata ve tüm liman sahasını izleyen iç ve dış mekan olmak üzere kameralar (CCTV) ile liman güvenliği etkin bir şekilde sağlanmaktadır. Limana giriş-çıkış yapan araç ve insan sayısının anlık olarak elektronik ortamda kaydı tutulmakta ve anlık izlenebilmektedir

10.6 Kaza Önleme Politikası

Kaza Önleme Politikası (**Prosedür No: 14**) tedir.

10.7 EmS (Tehlikeli Yüklerin Taşıyan Gemilerin için Acil Durum Prosedürleri) ve MFAG (Tıbbi İlk Yardım Rehberi)

Acil durumlarda, IMDG Code, EmS ve MFAG mevcut tüm bilgileri yanı sıra dökme yük bakımından IMSBC, IBC veya IGC Kodları kullanmak önemlidir.

10.7.1 EmS

Bir yangın veya tehlikeli yüklerin dökülmesi oluştuğunda EmS yapılacak eylemler için prosedürler içerir.

EmS bazı ürünlerde belirli eylem prosedürleri yanı sıra bütün bir madde sınıfına uygulanan genel prosedürleride içerir.

Gerekli koruyucu ekipman ve tehlikeli malların karıştığı yangınları söndürmek için kullanılabilir söndürme yüklerinin türleri "acil eylem durumunda" EmS rehberinden bulunabilir.

EmS dökülmeleri ve yangınlar için ikiye ayrılmıştır. Tehlikeli yükler listesi sütun15’de her UN numarası için EmS başvuru numaraları bulunmaktadır. EmS numarasının Tehlikeli yükler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

10.8 MFAG

MFAG tablo numaraları Tehlikeli yükler Deklarasyonunda belirtilmesi zorunlu değildir.

MFAG bir kişinin bir tür tehlikeli yükke maruz kaldığı durumda sendromlarla göre alınması gerektiğini gösteren işlemlerin bir akış şemasını oluştur. Ancak, Çalışanların acil bir durumda çalışacak şekilde önceden MFAG kullanmak için eğitilmiş olması önemlidir.

Çalışanlar ayrıca bir yaralının tedavisi için bir doktordan yardım almak için irtibata geçmelidir.